

## IN DIT NUMMER:

### INZAKE STIMON:

- PRESENTATIE OP 3 SEPTEMBER
- "PAREL VAN DE VELUWE"
- BUSREIS NAAR ESSEN
- GEDRAGSCODE FILE
- ALGEMENE EN KORTE BERICHTEN

### INZAKE "MG DE VRIENDSCHAP":

- BOWLINGAVOND 13 SEPTEMBER
- CORSO 14 SEPTEMBER
- OUD & NIEUW / NIEUWJAARSBIJEENKOMST
- KASTELENRIT

## IN HET VOLGENDE NUMMER O.A.:

- BUSREIS NAAR ESSEN DEFINITIEF ?
- WIELERRONDE DRONTEN

### PRESENTATIE 3 SEPTEMBER 1997:

Op woensdag 3 september j.l. vond de perspresentatie plaats van de Stichting Motortoersme Nederland, kortweg STIMON. Tevens werden hiervoor enkele andere personen geïnviteerd waardoor het geheel een gezellig en feestelijk karakter kreeg. Om toch een informeel gebeuren te krijgen was ervoor gekozen de presentatie niet in een restaurant te houden maar thuis bij een van de bestuurders van de stichting.

Een nieuwe organisatie dus voor motorrijdend Nederland en gelet op de vele positieve reacties een welkome aanvulling. Slechts hier en daar werd (er was op geen enkele wijze vooraf ruchtbaarheid aan gegeven) afwachtend gereageerd.

In sommige gevallen was de reactie *bijzonder enthousiast* ! Het bestuur mocht daardoor vele felicitaties in ontvangst nemen in de vorm van goede wensen, bloemen maar ook in de vorm van het aanbieden van benodigdheden en zelfs een cheque. Zonder anderen tekort te doen bedankt het bestuur van de STIMON in het bijzonder van den Hoorn Meubelen uit Putten en de families Wéry uit Nijkerk en A. & B. van den Hoorn uit Putten.

Diverse regionale en plaatselijke kranten gaven, al dan niet met een foto, ruime aandacht aan de STIMON.  
Een goed gevoel voor de toekomst wat door het bestuur dan ook met vertrouwen tegemoet wordt gezien.

### "PAREL VAN DE VELUWE":

Binnen drie weken een nieuwe stichting presenteren en vervolgens een nieuw motortoerevenement organiseren:  
het is de STIMON gelukt !

Naast de enorme hoeveelheid werk welke moest worden verzet om de STMON op te richten, vond het bestuur ook nog tijd een nieuw en verfrissend landelijk motortoerevenement te organiseren.

Een nieuw evenement, een nieuwe naam en dus ook een geheel nieuwe opzet. En het bleek meteen een schot in de roos.

Mede dankzij de vele krantenpublicaties en aankondigingen van de rit op Sky-radio en Euro-sport TV (met dank aan dhr. Jaap Timmer) meldden maar liefst ruim 250 deelnemers zich op 20 september als deelnemer aan voor deze eerste "Parel van ..."  
Deze editie kreeg de naam "Parel van de Veluwe", de benaming van de volgende welke op 19 september 1998 zal worden uitgegeven is nog niet bekend.

Het unieke van deze rit is verder dat zowel de begin/eindlocatie, het aanbevolen rustpunt e.d. er zodanig op zijn ingericht dat op de meeste dagen naar keuze de rit (nog eens) kan worden gereden. Openingstijden e.d. zijn dan ook opgenomen in het routeboekje.

Door overschrijving van f 10,-- op rekening van de stichting worden alle benodigdheden voor een lekkere motortoerdag gewoon toegezonden.

Een inmiddels gouden formule want diverse "toerders" hebben de route aangevraagd om deze op een later tijdstip te gaan gebruiken.

Verder is de route ook te koop bij het A.M.T. in Stroe, het begin en eindpunt van deze rit.

De motorrijders welke de rit reden op 20 september en weer bij de eindlocatie arriveerden waren zonder uitzondering enthousiast of zelfs zeer enthousiast.

Ook het organiseren van de rit werd bij "zakelijk Nederland" goed ontvangen. Het vertrouwen in de organisatie en de wijze van organiseren zorgden meteen voor vele sponsors.

De laatste "zater-zomerdag" en de "Parel van ...." zullen vanaf nu onlosmakelijk aan elkaar zijn verbonden en een begrip worden voor motorrijdend Nederland.

U heeft het routeboekje nog niet ?

Onderneem dan nu snel actie om dit kleine foutje te corrigeren en uw verzameling "Parels" vanaf het begin compleet te houden.

Het bestuur bedankt tenslotte voor hun medewerking op 20 september: CW Nestra, JJ Wéry, B Bokkers, JH Karssen en B. Karelsen-Bruinekool

### BUSREIS ESSEN:

De Stimon organiseert (bij voldoende interesse) op zaterdag 6 december 1997 i.s.m. "Autodrome" (fabrikant van modelauto's uit Putten) een busreis naar de grootste auto- en motorshow van Europa in Essen (Duitsland)

Een must voor iedere liefhebber van smaakmakende twee, drie en vierwielers en veel wat met snelheid te maken heeft.

Iedere geïnteresseerde kan mee door slechts een bedrag van f 25,- te voldoen voor de reiskosten.

Het vertrek is om 7.30 vanaf het station in Nijkerk, aldaar is men om ± 19.00 uur weer terug.

Reserveren is uitsluitend mogelijk door het voldoen van het verschuldigde bedrag, wel kan voor drie dagen een optie worden genomen op een plek in de bus.

Is er eenmaal betaald, wordt dit bij verhindering niet terug betaald. Wel is uiteraard plaatsvervangings dan mogelijk.

Geen interesse in de show ?

Dan is een bezoek aan de ongetwijfeld inmiddels aanwezige kerstmarkt wellicht een goed alternatief.

Voor informatie en boekingen belt u met:

0341 - 419388 of 033 - 2459655



## GEDRAGSCODE FILE:

De STIMON heeft kort na haar oprichting contact gehad met de ANWB in Den Haag.

Dit heeft o.a. geresulteerd in de afspraak dat de "gedragscode" voor motorrijders in de file voor het eerst landelijk zou worden verspreid tijdens de "Parel van de Veluwe".

Dit is inmiddels ook gebeurd, de tekst van de folder is in deze nieuwsbrief opgenomen.

### DE FILE VOORBIJ !

Motorrijders en files.

Sinds de invoering van het "nieuwe" RVV in 1991, staat niet meer expliciet in de wet dat het verboden is om op de motor een langzaam rijdende of stilstaande file in te halen.

Prettig, want een motorfiets is relatief klein en wendbaar, zeker vergeleken bij de meeste auto's.

Wanneer motorrijders aan een file voorbij kunnen rijden, zorgen zij er voor dat deze file niet onnodig langer wordt.

Bovendien zijn de meeste motoren niet gemaakt om stil te staan. Het is vermoeiend voor de berijder en de koeling van mens en techniek kan in de knel komen. Ten slotte beschikken motorfietsen niet over een kreukelzone, dus moeten zij altijd proberen te vermijden achter aan een file te moeten staan.

In de dagelijkse praktijk zien we dat motorrijders op verschillende manieren langs en tussen de file gaan. Om steeds weer te hoeven discussiëren wat wel en wat niet verantwoord is, hebben we wat tips voor het gedrag in de file opgeschreven, waar iedereen vrede mee kan hebben. Laten we het een gedragscode noemen, die net zoals de bekende motorrijdersgroet bij het motorrijden hoort. Als je je daar aan houdt, voorkom je bovendien mogelijke irritatie bij de automobilisten die je inhaalt.

### HOE HAAL JE BIJ VOORKEUR IN ?

Gebruik de ruimte tussen de rijen wachtende auto's op een gepaste manier. Je hebt geen recht op het gebruik van deze ruimte, maar het wordt gedoogd. Bij een ongeval kan (een deel van) de schuld aan de motorrijder worden toegeschreven, afhankelijk van de situatie en het gedrag van de motorrijder.

Rijd met aangepaste snelheid langs een (rijdende) file. Zorg ervoor dat het snelheidsverschil tussen jou en de file niet meer is dan  $\pm 10$  km/uu. Op die manier kun je per auto kijken of je deze voorbij kunt rijden.

Voer weer in als de file sneller gaat rijden dan stapvoets en rijd mee met de file. Gebruik je richtingaanwijzer om aan te geven dat je invoegt.

Wees erop bedacht dat als er "gaten" in de file vallen, automobilisten geneigd zijn om onverwacht van rijstrook te wisselen. Een reden temeer om in te voegen wanneer de file sneller gaat rijden.

Wees bij een stilstaande file, zeker in de zomerperiode, bedacht op plotseling openzwaaiende autoportieren.

Als je met meerdere motorrijders bent, gedraag je dan hetzelfde en rijd rustig achter elkaar tussen de file door.

#### HOE NADER JE EEN FILE ?

Als je een file nadert, gebruik dan je spiegels om te zien of de auto's achter je tot een stilstand komen. Verminder geleidelijk snelheid en attendeer het achterop komende verkeer door een signaal met je alarmlichten of je rem licht te geven.

Als je als laatste in de file staat, gebruik dan ook je alarmlichten of je remlicht om het achteropkomende verkeer op jouw aanwezigheid te attenderen. Houd altijd voldoende afstand tot de voorganger en probeer, als dat mogelijk is, je tussen de rijen met wachtende auto's op de stellen. Die kunnen een eventuele klap veel beter opvangen dan jouw motorfiets.

#### WAAR HAAL JE ABSOLUUT NIET IN ?

Diverse delen van de rijbaan zijn uitdrukkelijk niet bestemd als inhaalstrook; ook niet voor motorrijders. Het is in de eerste plaats verboden, daarnaast ook onveilig. Immers, op sommige weggedeelten ligt vaak veel troep, wat tot een valpartij of lekke band kan leiden.

Rijd om een file te passeren nooit over:  
Vluchtstroken, doelgroepstroken, afgezette rijstroken, verdrijvingsvlakken (ook bekend als sergeantstrepen), puntstukken (de wit gekleurde en soms verradelijk gladde taartpunten op het wegdek) en tenslotte redresseerstroken (de smalle strook asfalt tussen de linker rijstrook en de vangrail)

#### AUTOMOBILISTEN EN MOTORRIJDERS SAMEN

Om het passeren van een stilstaande of langzaam rijdende file veilig te laten verlopen moet de motorrijder de nodige voorzichtigheid in acht nemen. Daarvoor is deze gedragscode opgesteld. Maar met een beetje hulp en begrip van u als automobilist kan het samenspel met motorrijders nog vloeiender en dus veiliger verlopen.

Laat wat ruimte vrij.

Motorrijders rijden bij voorkeur in de ruimte tussen de meest linker file en de rij auto's rechts daarvan. U maakt het inhalen veiliger door deze ruimte zo veel mogelijk vrij te laten. Meestal is het al voldoende als u in het midden van uw rijstrook rijdt, soms helpt het enorm als u enigszins rechts of links (afhankelijk van de strook waarop u zit) stuurt.

Let op bij richtingsverandering.

Filerijdenbetekend soms een strook opschuiven door een wegversmalling. Als u van baan verandert, geef dan duidelijk richting aan en let op of u niet wordt ingehaald door een motorrijder.

Zet geen portieren open.

Een auto kan flink heet worden als hij een tijdje in een file staat. Zwaait u dan niet uw portier open om extra frisse lucht binnen te krijgen en let er ook op dat uw passagiers dat niet doen. Kunt u zich voorstellen wat het voor een motorrijder betekent als zo'n portier vlak voor hem of haar openvliegt ?

#### WIE ONDERSCHRIJVEN DEZE GEDRAGSCODE ?

De gedragscode wordt gedragen door het Korps Landelijke Politiediensten, Politie Verkeers Instituut, Regiopolitie Amsterdam/Amstelland, Regionaal Orgaan Verkeersveiligheid Gelderland, Motorrijders Aktiegroep, De Koninklijke Nederlandse Motorrijdersvereniging, Rijksdienst voor het Wegverkeer, ANWB, Rijkswaterstaat, Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, Rai, BOVAG, Veilig Verkeer Nederland, Stichting CBR en de Verkeersschout van het Arrondissementsparket in Amsterdam.

Ondanks het feit dat STIMON niet betrokken is geweest bij de totstandkoming van deze code, onderschrijft zij deze wel.

Hoe vanzelfsprekend dit ook mag zijn, is het gedrag van motoren met een zijspan en/of aanhangwagen niet opgenomen in de gedragscode.

STIMON zal hierover nog contact opnemen met één of meerdere initiatiefnemers van de gedragscode teneinde wellicht te komen tot een zinvolle aanvulling.

#### MOTORRAI:

Voor iedere motorrijder eigenlijk een must, de jaarlijkse Motorrai. Dit jaar wordt deze gehouden van 22 t/m 26 oktober. De toegangsprijs bedraagt f 20,--

Openingstijden zijn:

woensdag t/m vrijdag van 10.00 tot 21.00 uur. Op zaterdag en zondag bent u daar welkom van 10.00 tot 17.00 uur.

#### OLDTIMER VERZEKERING:

Guardian Verzekeringen heeft een oldtimer verzekering gelanceerd. Voor de cascopremie worden de voertuigen in drie leeftijdscategorieën ingedeeld t.w. 51 jaar en ouder, 31 tot 50 jaar en 20 t/m 30 jaar.

Premies en andere voorwaarden kunt u opvragen bij uw verzekeringstussenpersoon.

## MG DE VRIENDSCHAP.

### BOWLINGAVOND 13/9-'97 J.L.:

Op zaterdagavond 13 september vond de reeds sinds april j.l. aangekondigde bowlingavond plaats. Plaats van handeling was het bowlingcentrum van Leusden waar de ballen tussen 20.00 uur en 22.00 uur bleven rollen.

Gelet op de reacties hadden de deelnemers een prima avond, een drietal zelfs een uitstekende aangezien zij met een prijs huiswaarts keerden. Dat was bij de heren Hans Termaat terwijl twee dames t.w. Mathilda van den Hoorn en Bea Karelzen de gelukkigen waren aangezien zij precies evenveel punten bijeen sprokkelde.

Aangezien het inspannende deel reeds om + 22.00 uur was beëindigd, bleef er nog ruim voldoende tijd over om gezellig na te babbelen zonder dat het daardoor zeer laat werd.

Door de vele enthousiaste reacties zal er ongetwijfeld volgend jaar weer een bowlingavond worden georganiseerd.

Hierover uiteraard t.z.t. meer informatie.

### BLOEMENCORSO 14/9-'97:

Daags na het bowlen werd het bloemencorso in Lichtenvoorde bezocht. Het idee dit te bezoeken ontstond tijdens het kampeerweekend in augustus j.l.

Dat bowlen spierpijn kan opleveren bleek ook nu: een aantal bezoekers van het corso had de voorafgaande avond ook gebowld met alle gevolgen vandien.

Conform de aankondiging in de vorige Nieuwsbrief dat de rit naar het corso naar keuze met de motor of met de auto kon worden gemaakt, gebeurde dit ook.

Zowel twee als vierwielaars togen richting Lichtenvoorde alwaar onder de meest perfecte weersomstandigheden kon worden genoten van deze optocht.

Op de terugweg werd gezamenlijk een horecagelegeheid bezocht en de dag op een gezellige wijze afgesloten.

Absoluut voor herhaling vatbaar, dat is zeker.

### VAKANTIEGROETEN:

Enige tijd geleden werd een vakantiegroet ontvangen van Adré Hoornenborg vanuit Hongarije. Bert van Splunter en Caroline Karssen stuurden vanaf Mallorca een kaartje. Allen zijn al weer geruime tijd terug in Nederland, de vakantiegroet wilden wij u echter niet onthouden.

OULD & NIEUW:

Voor vele mensen is de viering van oud & nieuw toch altijd nog een gebeurtenis welke traditioneel in familiesfeer wordt gevierd. Toch is dit niet bij iedereen zo en om te vernemen of er interesse is om met een aantal vrienden gezamenlijk het glas te heffen op 01 januari 1998 om 00.00 uur het volgende:

wie van u lijkt het leuk om hierbij aanwezig te zijn ?

U komt dan op een tijdstip van uw keuze, dit kan dus om 20.00 uur zijn maar mag ook 22.00 uur zijn.

Omtrent de opzet, de kosten e.d. zal pas iets kunnen worden verteld n.a.v. de ontvangen reacties.

Mocht er absoluut geen interesse zijn in een gezamenlijk oud & nieuw, er komt in ieder geval wel een NIEUWJAARSBIIJEENKOMST op zondag 4 januari 1998.

Waar is nog niet bekend, de middag van 4 januari moet u hiervoor echter wel reeds reserveren.

Heeft u interesse in het bijwonen van de oud & nieuw viering ? De coördinatie hiervan wordt op dit moment gedaan door Bert & Lia Karssen. Dus één belletje naar 0341-419388 en u weet meer en zij weten dat u interesse heeft.

Mocht dit laatste zo zijn, bel dan a.u.b. **NU !!**

KASTELENRIT:

Op zondag 12 oktober a.s. weer een ritje voor liefhebbers van een lekkere toertocht, wat wordt gecombineerd met een bezoek aan een kasteel.

Heden en verleden worden zo samengevoegd en alle ingrediënten zijn dus ruimschoots voorhanden om er een gezellige dag van te maken.

Om 11.00 uur vertrekt de organisator en dat is Erik Christiaan vanaf de van Geunslaan 2 te Harderwijk, het secretariatsadres van de STIMON.

Wilt u aanhaken, u bent van harte welkom.

Is het weer slecht of twijfelachtig ?

Bel dan voor de zekerheid over het al of niet doorgaan van de rit even met 0341-419388

.....