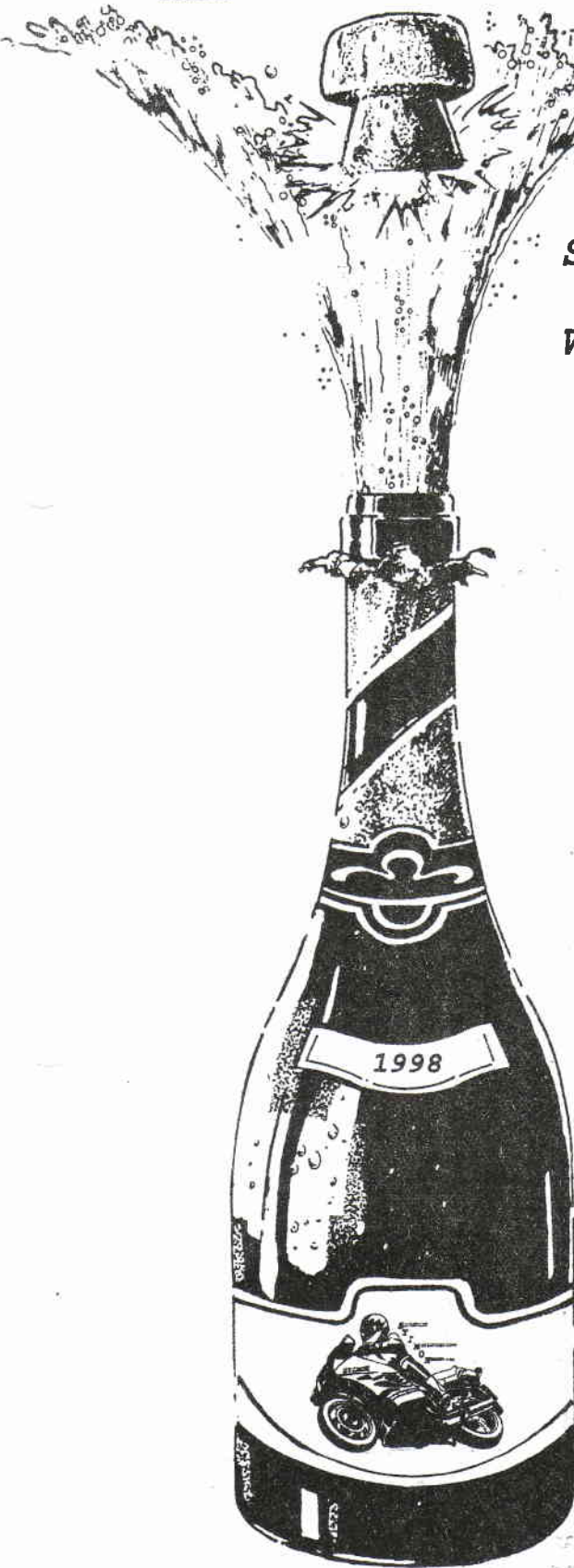


1998 / 1

**HET BESTUUR**

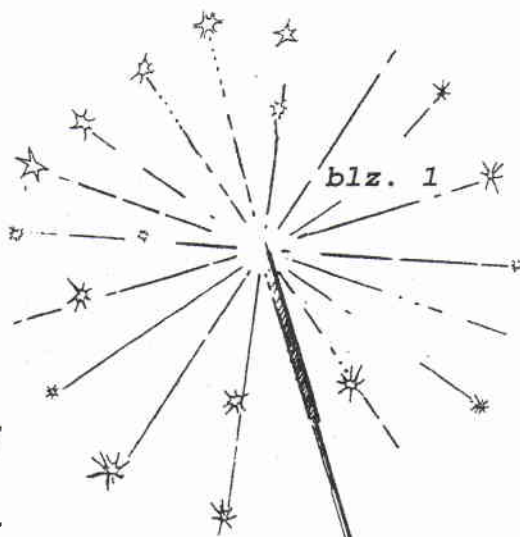


**VAN  
S T I M O N  
WENST**

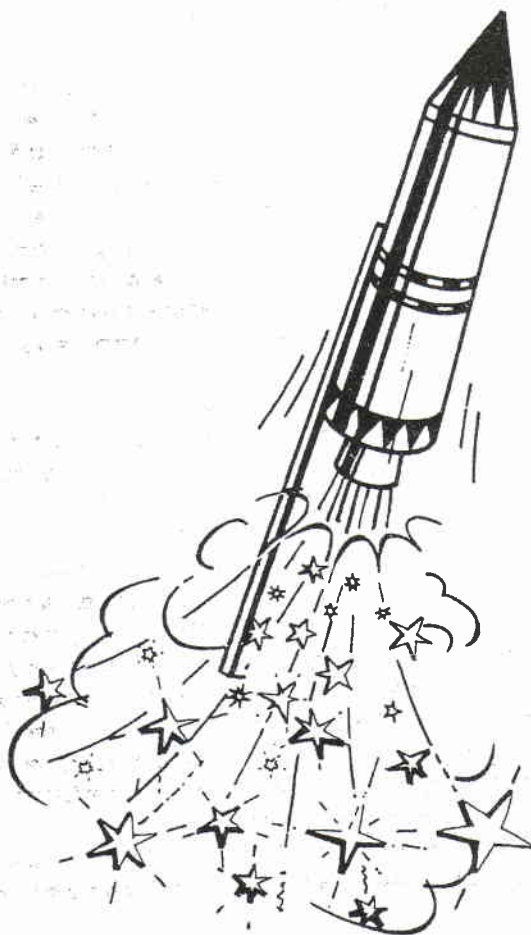
**U**

**EEN**

**BRUISEND**



**1 9 9 8.**



## **IN DIT NUMMER:**

### **INZAKE STIMON:**

- AANSPRAKELIJKHEID
- VERSLAG BUSREIS ESSEN
- KONINGINNERIT
- TOERRITTEN
- ALGEMENE EN KORTE BERICHTEN

### **INZAKE "MG DE VRIENDSCHAP":**

- INTRODUCTIE
- TOERRITTEN
- NIET TE MISSEN

## **IN HET VOLGENDE NUMMER O.A.:**

- VERSLAG VIERING OUD & NIEUW

### **AANSPRAKELIJKHEID:**

Was het al belangrijk om goed op te letten indien u betrokken raakt bij een aanrijding met een fietser, het wordt er allemaal de komende tijd niet eenvoudiger op.

De fietser is nu eenmaal een (te) beschermde verkeersdeelnemer en dit heeft ertoe geleid dat deze categorie weggebruiker zich werkelijk zo goed als alles permiteert.

Enkele jaren geleden is het beperkt door rood licht rijden (rechts af en indien aangegeven) voor fietsers toegestaan. Het resultaat is, dat in zo goed als alle situaties fietsers door rood licht rijden.

Ziet u verder nog wel eens een fietser in het donker met het licht aan? Of een hand uitsteken?

De doorgevoerde veranderingen houden een nog verdere aansprakelijkheid in voor u bij een aanrijding met een fietser.

Er zijn echter ook weer mogelijke uitzonderingen want er zijn al enkele verzekeringsmaatschappijen welke hiermee niet akkoord gaan en onderling andere afspraken hebben gemaakt dan wel zullen gaan maken. Snapt u het nog?

Het is dus belangrijk om de wettelijke regelgeving in de gaten te houden maar ook om de voorwaarden van uw eigen verzekeringsmaatschappij te bekijken dan wel hierover informatie in te winnen. Het beste is natuurlijk een aanrijding met een fietser te voorkomen maar dat geldt natuurlijk ook voor een aanrijding met andere weggebruikers.

"Wordt vervolgd" zullen we maar zeggen want het laatste zal hierover nog wel niet zijn gezegd en geschreven.

## KONINGINNERIT:

Wellicht heeft u er inmiddels iets over vernomen via "de Pers" (nieuws inzake STIMON is inmiddels belangrijk geworden) alle details zijn bewaard gebleven en leest u nu voor het eerst in STIMONIEUWS. Wat bedoelen we:

op donderdag 30 april 1998 a.s. organiseert STIMON wederom een nieuw motortoerevenement. De datum is bij u wellicht ook bekend als "Koninginnedag".

Voor het eerst zal vanuit Nijkerk worden vertrokken, het vertrekpunt is tevens het eindpunt. Misschien voor u logisch, in de toekomst is het echter absoluut niet een vaststaand gegeven dat het vertrek- en eindpunt van STIMON-ritten bij dezelfde lokatie zijn.

Goed, in dit geval dus wel en we zijn zeer tevreden met de medewerking van dhr. F. van de Pol, beheerder van het restaurant van sporthal "Watergoor".

Enkele ook in het verleden zeer gewaardeerde route-uitzetters w.o. JH Karssen hebben zich bezig gehouden met het uitzetten en we garanderen u dat de rit meer dan de moeite waard is om te rijden !

Samen met de "Nijkerkse motorhandel" en enkele andere Nijkerkse bedrijven wordt deze rit georganiseerd. Zonder uitzondering waren deze zeer enthousiast over dit nieuwe initiatief en in een enkel geval gaf men ongevraagd en op eigen initiatief aan graag in de toekomst ook met STIMON te willen blijven samenwerken, soms zelfs door het verbreken van banden met andere organisaties.

Mocht de rit een succes worden, dan ligt het in de lijn der verwachting dat het een jaarlijks terugkomend gebeuren zal worden op Koninginnedag en wellicht blijvend vanuit Nijkerk. Als abonnee op de nieuwsbrief heeft u uiteraard direkt financieel voordeel. U betaalt n.l. geen f 10,-- maar slechts f 7,50 voor het keurig verzorgde routeboekje. En de rit kunt u uiteraard ook een dag, een week of zelfs een maand later (nogmaals) rijden. Desgewenst wordt het routeboekje na storting van f 10,-- op het nummer van STIMON bij de postbank via de PTT toegezonden. Over service gesproken !!

Enkele STIMON-bestuurders zullen op korte termijn de rit in detail uitwerken en dan staat motorrijders niets meer in de weg om deel te nemen aan een "super-toer".

Mocht u denken dat dit nu de enige activiteit is van STIMON, dan heeft u het duidelijk mis.

De organisatie inzake de "Parel van Hartje Nederland" draait ook al op volle toeren.

Deze rit is zoals u weet op zaterdag 19 september 1998, naar verwachting is dit evenement volledig klaar eind van deze maand zodat het bestuur de handen vrij heeft voor nieuwe initiatieven.

Berichten aangaande STIMON & nieuwe activiteiten + informatie over MG de Vriendschap, u leest het allemaal in STIMONIEUWS en als u dit leest heeft u dus besloten abonnee te blijven of te worden. Hierover zijn we verheugd en vandaar de korting op deelnamegelden van STIMON-toerritten.

## BUSREIS ESSEN:

Na een toch redelijk korte tijd van voorbereiding, de STIMON bestaat immers pas kort, stond op zaterdag 6 december j.l. de i.s.m. "Autodrome" georganiseerde busreis naar Essen op het programma.

Enkele dagen voor de reis volgden boekingen en afmeldingen elkaar in een rap tempo op. Bij het vertrek bleken niet alle plaatsen bezet. Dit had hoofdzakelijk te maken met het niet verschijnen van personen welke de reis kregen aangeboden door een bedrijf welke een aantal plaatsen had afgenomen ! Een geheel verzorgde dag krijgen aangeboden en er geen gebruik van maken ! Je moet maar durven.

Stipt op tijd vertrok de bus bij het station van Nijkerk om 07.30 uur richting Essen en kwam daar na een wel zeer voor-spoedige reis ruim 2 uur later aan.

Alle beursbezoekers waren inmiddels in het bezit van een toegangsbevis, een folder en een consumptiebon welke kon worden ingewisseld op de stand van "Autodrome"

Vier deelnemers verkozen een bezoek aan de Kerstmarkt boven een bezoek aan genoemde beurs en ook deze kregen informatie uitgereikt.

De beurs bleek te voldoen aan de verwachtingen, ondanks het feit dat er weinig motoren ten toon werden gesteld. Ook de weersomstandigheden pasten uitstekend bij dit evenement, het was n.l. koud, guur en nat.

Voor de bezoekers aan de kerstmarkt minder aantrekkelijk, maar deze wisten hier toch ook goed mee om te gaan.

De terugreis leverde wat probleempjes op. De keuze van de route was niet de meest gelukkigste waardoor deze onnodig langer werd en tevens bleek bij een controle net over de grens in Nederland de gezondheidsverklaring van de chauffeur zo'n 10 dagen te zijn verlopen. Een document met een geldigheidsduur van 5 jaar overigens !

Het kleine voorval bleek voor de RVI voldoende aanleiding om een rijverbod op te leggen en er moest dus een nieuwe chauffeur komen. Het oponthoud duurde gelukkig slechts zo'n drie kwartier en de reis kon met een andere chauffeur worden voortgezet.

Een aantal jongeren (de reis was uiteraard toegankelijk voor iedereen) zong "sfeerverhogend" de longen uit de borst, dit mede geactiveerd door het nuttigen van enig gerstenat.

Leeftijd (puberteit) en genoemd vocht waren dus de oorzaak en zorgde bij een enkele andere deelnemer voor een bedenkelijke blik, hier en daar echter ook voor een glimlach.

In overleg met de chauffeur werd besloten er maar geen aandacht aan te geven.

De eerste busreis van STIMON is achter de rug, de plussen en minnen zullen worden verwerkt in een mogelijk volgende. Wanneer deze is en waar die naar toe gaat is op dit moment nog niet bekend maar misschien morgen wel. Want zoals u weet:

zo werkt dat bij de *STICHTING MOTORTOERISME NEDERLAND !*





**PUBLICITEIT:**

Zoals afgesproken is het niet de bedoeling dat de "MG de Vriendschap" veel in de publiciteit komt. Voordat de STIMON werd opgericht, werd er al wel aan de weg getimmerd. Een voorbeeld van hoe ziet u hieronder afgedrukt.

**Postbodes op de motor**

HARDERWIJK – Het is alom bekend dat de postbestellers van Harderwijk snel en nauwkeurig de poststukken bezorgen.

Dat menige postbode ook in de vrije tijd snelheid ambieert is wellicht iets minder bekend maar daarom niet

minder waar.

Het virus "motoritus" heeft ook in PTT kringen toegeslagen.

In de vrije uren snort menig besteller dan ook op de motorfiets over de Nederlandse wegen.

Op zondag 22 juni gingen ze dat voor

het eerst georganiseerd doen en wel samen met MG De Vriendschap te Harderwijk, een groep enthousiaste Veluwe motorrijders. Het gezelschap vertrok om tien uur vanaf het postkantoor aan de Johanni-terlaan.

**TOERRITTEN:**

Elders in deze nieuwsbrief leest u het e.e.a. over een nieuw initiatief vanuit "MG de Vriendschap" wat we van harte toejuichen. Dit verdient in ieder geval alle steun en de komende maanden, hoofdzakelijk als de weersomstandigheden beter worden, zal blijken in hoeverre dit initiatief levensvatbaar is. Het bestuur van de STIMON heeft er in ieder geval alle vertrouwen in.

Goed, vanuit de STIMON wordt er uiteraard in de maand januari een toerrit georganiseerd en rekening houdend met de "kopman" en het jaargetijde is de rit genoemd "winter-MUTS-rit".

Datum van de rit is zondag 18 januari, vertrek is vanuit, juist ja, Harderwijk (van Geunslaan 2) om 13.30 uur.

Matige weersomstandigheden en u twijfelt:

bel dan even 0341-419388

**VAKANTIEGROETEN:**

Ga je met z'n drieën (waarvan één nog niet helemaal bekend) op vakantie, stuur je netjes een kaartje met de groetjes vanaf de Canarische eilanden en wordt deze kaart niet verwerkt in de nieuwsbrief. Het zal je maar gebeuren.

Het overkwam Arthur, Margareth en ... Schouten en dit foutje wordt dus hierbij gecorrigeerd.

**BMW:**

Onlangs maakte BMW bekend de C1, naar onze mening een kruising tussen een auto en een motor, samen met de Italiaanse fabrikant Bertone te gaan realiseren.

De C1 is vooral bedoeld voor gebruik in de stad en combineert de veiligheid en het comfort van automobielen met de handling-eigenschappen, het handzame formaat en de economie van motorfietsen. Althans volgens BMW.

De ééncilinder viertakt verbruikt slechts één op 33.

Nu niet meteen naar de dealer draven want naar verwachting komt de C1 pas begin 2000 op de markt.

Een vergelijkbaar concept stond overigens op de show in Essen van ..... uiteraard Mercedes.

Prijzen zijn bij ons nog niet bekend, maar gelet op de merken kunt u waarschijnlijk goedkoper met een Jawa of Ural gaan rijden.

**MOTORSCANNER:**

Op 5 december j.l. (geen cadeau van de SINT) hebben alle Nederlandse Politiekorpsen en een aantal keuringsstations van de RDW scanners in gebruik genomen.

Met deze apparaten kunnen bepaalde motoren worden geïdentificeerd. Deze motoren hebben z.g. tags verborgen in het frame. Dit zijn chips met een eigen codenummer.

Met behulp van de scanner kan men nagaan of de motor nog in legale handen is.

In Nederland zijn inmiddels al zo'n 4000 motoren, via de motorzaken, van dergelijke tags voorzien. De kosten hiervan zijn per motor ongeveer f 200,--

Is uw motor ook hiermee uitgerust? Laat het ons weten en vertel hoe dit in z'n werk gaat.

**AANRADER:**

Dat is absoluut het volgende:

in het weekend van 16 en 17 januari wordt in de markthal van Barneveld voor de 2e keer een indoor-wedstrijd georganiseerd voor schaal-model auto's.

Niet van die dingen op batterijen of accu's maar auto's op brandstof welke ijzingwekkend hoge snelheden bereiken en die uiteraard op afstand worden bediend.

Spektakel alom en voor een paar knaken bent u getuige hiervan.

Eén van de organisatoren, die zelf ook zeer actief is in dit wereldje, is voor u een bekende. Het is n.l. Henk van de Veen.

Wilt u het naadje van de kous weten over dit gebeuren:

Henk weet alles en is telefonisch bereikbaar via zijn nummer 0342-415559

## "MG DE VRIENDSCHAP".

### Contactadressen:

Mathilda van den Hoorn  
Arkemheenseweg 28 A  
3882 NV Putten  
tel.nrs. 0341-352608

Elly Wéry  
Wittenburg 45  
3862 EB Nijkerk  
033-2451139

---

### INTRODUCTIE:

Ondanks het feit dat het wellicht niet nodig is willen wij toch, mede op het verzoek van het bestuur van de STIMON, een korte introductie geven.

De "MG de Vriendschap" is een initiatief van het huidige bestuur van de STIMON. Hoe en waarom dit tot stand is gekomen is bekend en hierop willen we niet meer terug komen.

De evenementen van het afgelopen jaar, met name de kampeerweekenden, barbecue- en bowlingavond waren voor ons aanleiding om ervoor te zorgen dat dit in stand moest worden gehouden.

Wij zien, omdat we er in sommige gevallen bij zijn betrokken, veel van het werk wat in de STIMON wordt gestoken en zijn ervan overtuigd dat de "MG" en de STIMON niet blijvend door dezelfde personen draaiende kan worden gehouden.

Wij hebben dus contact opgenomen met het bestuur van de stichting met het aanbod de "MG" voor "onze rekening" te willen nemen.

Zodoende kwamen wij tijdens de bijeenkomst van 19 november j.l. met dit voorstel.

De naam "MG de Vriendschap" lijkt ons nog steeds van toepassing en deze willen we ook zo houden. Mocht je vinden dat je hieronder geen vrienden en vriendinnen hebt, is het wellicht een goede gedachte hier dit jaar aan te gaan werken.

Verwacht van ons niet het onmogelijke, veel zal afhangen van ook jullie eigen initiatieven. Iedereen heeft zo ook zijn of haar eigen problemen maar door regelmatig elkaar te ontmoeten en gezellige dingen te doen kunnen problemen vaak even worden vergeten. En dat is naar onze mening ook belangrijk.

Kennissen van elkaar in januari 1998 en hopelijk vrienden in de loop van het jaar. Een goed voornemen, niet waar !!

We hebben er met z'n allen voor gekozen, om de "MG" niet te groot te laten worden. We gaan dus niet veel reclame maken, maar weigeren op voorhand natuurlijk niet iedereen.

Ken je dus iemand die zich wil "aansluiten" bel ons dan even.

Verder zullen we het met z'n allen moeten doen. Wij zullen het voortouw nemen in het organiseren van evenementen maar verwachten daarbij wel ieders steun. We hebben in ieder geval met het stichtingsbestuur al wel afspraken gemaakt en deze hebben de volledige medewerking inmiddels toegezegd.

Voor 1998 zullen we trachten een aantal leuke dingen te organiseren en willen daarbij zoveel mogelijk rekening houden met ieders persoonlijke wensen.

Hebben jullie voor ons leuke ideeën? Bel ons dan even of kom gewoon even aan.

**TOERRITTEN:**

Beste allemaal,  
 Het nieuwe jaar is begonnen, hopelijk een jaar met nieuwe ideeën waar we met frisse moed tegenaan kunnen.  
 De zondagmiddagritten vielen voor de meeste van ons plotseling weg, zo ook de motivatie om weer eens op de motor te stappen. Alleen rijden is toch anders dan in groepsverband. Mijn motor en niet die alleen van mij, heeft meer stil gestaan dan gereden.  
 Hier wil ik dus even verandering in aanbrengen!  
 Vandaar dat ik mij dus weer aanmeld om maandelijks een rit te gaan rijden, onder voorbehoud dat de weersomstandigheden het toelaten.  
 Bij hevige regenval e.d. heeft het voor mij geen zin meer, het moet wel leuk blijven.  
 De vertrektijden zullen wat mij betreft liggen tussen 10.00 en 12.00 uur. Door de vertrektijden vroeg te houden, kunnen we wat verder weg, wat meer zien en er een gezellige dag van maken.  
 Ook het bezoeken van evenementen of het rijden van een rit bij een club behoren tot de mogelijkheden.  
 Tevens ben ik op zoek naar mensen die ook eens een rit willen voorrijden. Met of zonder ervaring, dit is n.l. niet belangrijk. Alle begin is moeilijk zegt men, maar alles went. Verder hoop ik een beetje steun te krijgen van voormalige toerleiders. Deze kunnen zich bij mij melden.  
 Bij deze neem ik de coördinatie op mij dus mensen, laat eens wat van je horen.  
 Met z'n allen kunnen we er weer wat leuks van maken.  
 Rest mij nog om een ieder een gelukkig en vooral gezond 1998 toe te wensen. Groeten van Jan Henk Karssen (tel. 0341-554321)

**NIET TE MISSEN !!!!!:**

Op vrijdag 27 februari a.s. is er voor alle abonnees (met of zonder aanhang) een avond in Ribhouse Texas te Woudenberg.  
 Soep naar keuze, diverse soorten vlees, aardappels, frites, salades, Mexicaanse bonensalade enz enz wat wordt afgerond met ijs met warme chocolade en dat alles voor slechts f 35,-- p.p.  
 Vóór 1 februari moet het aantal personen worden doorgegeven dus bel meteen met Mathilda of Elly voor een avond om nooit meer te vergeten.  
 Jeans dus aan, cowboyhoed op en YIIIIHAAAAAA !!!! met z'n allen op naar de Woudenbergse Prairie.  
 Wie durft er thuis te blijven ?

**RIBHOUSE TEXAS**



**THE BEST RIBS IN TOWN!**

Stationsweg west 33/35  
 3931 EK WOUDEBERG  
 Telefoon: 033-2861281

**AMERIKAANS GRILL-RESTAURANT**