

IN DIT NUMMER:**STIMON ALGEMEEN:**

- Van de voorzitter
- De Pen van Pim
- Activiteiten- & rittenkalender
- Henk's 12 uurtje (verslag)
- Ziekenboek
- Jaarbijeenkomst
- Verslag weekend Texel
- Jaarbijdrage 2011
- Bericht van overlijden
- Diverse andere berichten

TOERINFO:

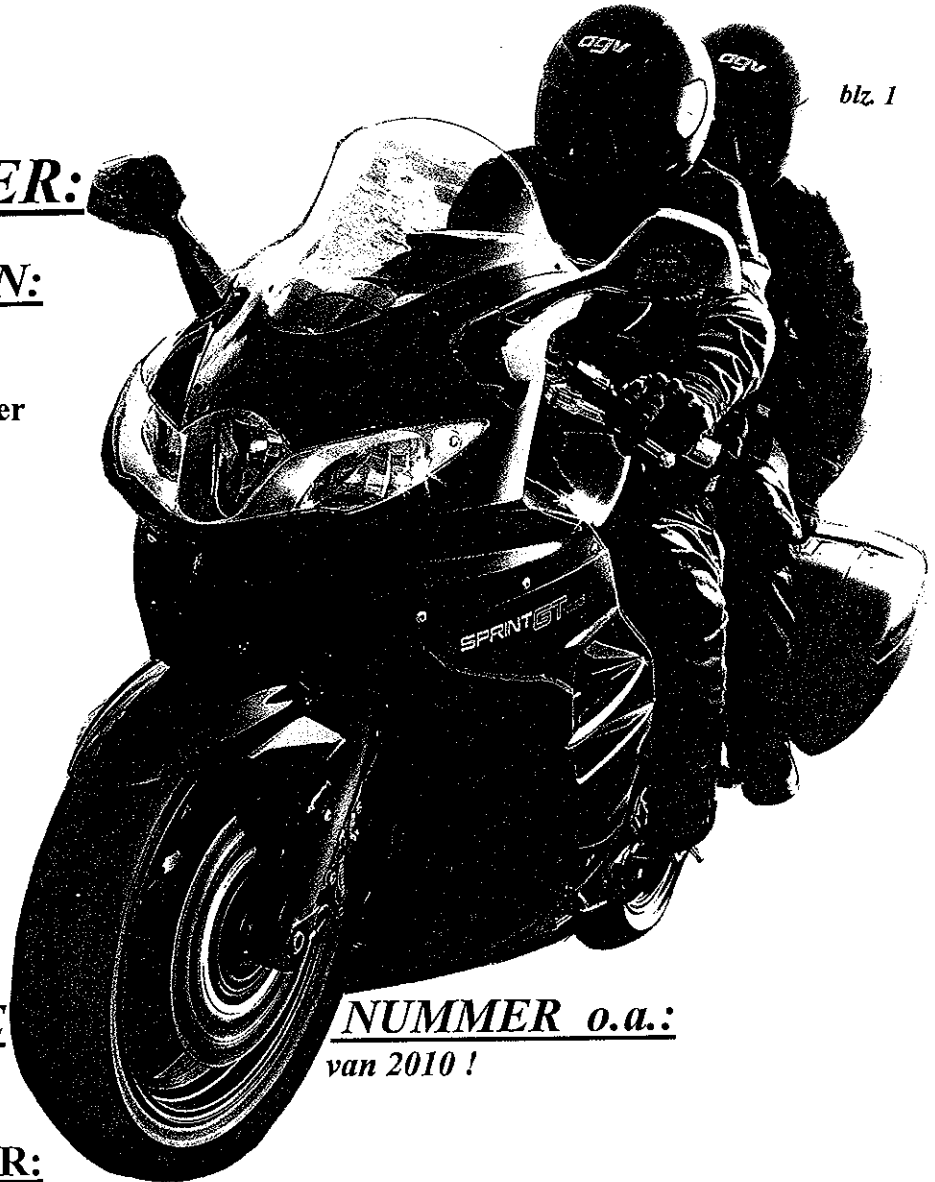
- Bowlingavond
- Bladerenrit
- Snertrit

IN HET VOLGENDE

- Pannenkoekenrit, laatste rit

NUMMER o.a.:

van 2010 !

**VAN DE VOORZITTER:**

Toen we drie jaar geleden begonnen met de afsluiting van het zomerseizoen met een weekend in Valkenburg, werd hier en daar gezegd dat begin oktober te laat was om zoiets te organiseren. Vorig jaar kon hier en daar worden gehoord dat er op Texel niet kon worden genoten van het motorrijden. Beste kritiekasters (en wellicht thuisblijvers) u zat er (wederom) helemaal naast. We kunnen n.l. terugkijken op een geweldig weekend op het eiland Texel. Een prima hotel, goede keuken, uitstekende toerit en de meest mooie weersomstandigheden die een mens in oktober mag verwachten. Nee, zelfs beter dan we mochten hopen.

Toen ik op zondag 3 oktober de motor thuis op de middenbok zette, stond er een kleine 450 km. op de klok. En dan is er dus vanaf 01 oktober best een stukje gereden. Alles is optimaal verlopen en dat mijn mening wordt gedeeld door andere deelnemers zal blijken uit de drie (!) verslagen welke u de komende tijd kunt lezen.

Kijk ook eens op onze site voor een uitgebreid fotoverslag !

Op woensdag 3 november a.s. presenteren we het programma voor het jaar 2011. De zondag hieraan vooraf wordt het programma samengesteld met de functionarissen.

Ik hoop dat u massaal naar het AMT, Wolweg 140 in Stroe gaat komen. Naast een informatieve wordt het ook een gezellige avond.

De toerritten van de laatste tijd mogen zich verheugen in een grote deelname. Op 10 oktober was het zelfs druk. Misschien leefde de gedachte dat het wel eens de laatste rit van 2010 zou kunnen zijn, welke helemaal kon worden gereden onder een heerlijk schijnend zonnetje.

Als je dit zo leest lijkt het allemaal geweldig te zijn geweest de afgelopen weken. Niets is echter minder waar, want op 4 oktober jl. is Co Wéry overleden. Via Stimonieuws heeft u zijn ziekteproces kunnen volgen. Elders in dit blad meer over zijn overlijden en dat overschaduwd uiteraard alle leuke gebeurtenissen van de afgelopen tijd.

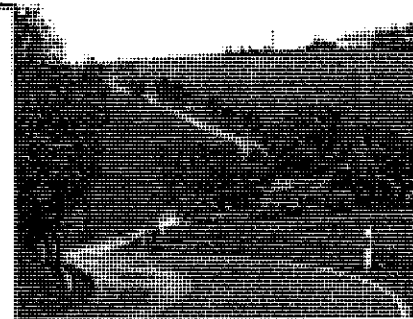
Op vrijdag 13 augustus jl. zat ik lekker na te genieten van mijn motorritje door de Harz toen ik een telefoontje van Bert Karssen kreeg met de vraag of ik zijn pen wilde overnemen? Natuurlijk, want ik wilde graag mijn bevindingen met motorliefhebbers delen.

Allereerst iets over mezelf. Ik ben Pim van den Brink en sinds jaren lid van STIMON. Zo af en toe rijd ik een ritje mee. Onlangs de Oranjerit nog gereden.

In 2008 heb ik een zware hartoperatie ondergaan. Deze onverwachte gebeurtenis en de geboorte van twee kleinzoons heeft mijn kijk op het leven toch wat veranderd: "Rijd motor, geniet van het leven nu het nog kan en wacht niet te lang". Een zwager van mij rijdt ook motor en heeft ook het een en ander aan zware operaties meegemaakt. Daarom hebben wij een paar jaar geleden besloten om, nu het nog kan één keer per jaar een grote motorrit te doen. Van deze tocht wil ik graag mijn verslag doen.

De voorpret begon al op maandag 2 augustus. Mijn zwager had op het internet een site ontdekt met daarop een driedaagse motorrit "De Harz" en een hotel gevonden. Wij gelijk het hotel reserveren en de reis via Google Earth bekijken. Fantastisch. We hadden er zin in.

Zo'n redelijke verre tocht kan je niet onvoorbereid aanvagen, dus had ik waterdichte zomer handschoenen (deze had ik vorige jaar naar Schotland moeten kopen) een banden reparatieset aangeschaft. Op vrijdag de koffers ingepakt en de motor (een Honda CBR superblackbird 1100) opgezadeld. Alles nog eens langs gelopen en klaar voor de reis.



Dag 1: vrijdag 6 augustus.

We vertrokken vanuit Ermelo. Via allerlei heerlijk binnendoor weggetjes kwamen wij, zonder kaartgebruik, aan in Ahaus (Duitsland). De kaart van Midden-Duitsland op de tanktas gelegd en zo reden we al slingerend bovenlangs het Ruhrgebied in oostelijke richting. Jullie moeten weten dat de taken eerlijk verdeeld zijn: ik zoek de juiste weg en mijn zwager het juiste restaurant met de juiste wijnen. Voor beide taken is het soms lastig om de juiste keuze te maken, maar ook dit jaar is dit weer uitstekend gelukt.

Rond vier uur zag ik aan de linkerkant van de weg een hotel even buiten Horn-Bad Meinberg. Een mooi hotel. Dus eindbestemming voor die dag bereikt.



Pakken uit, douchen en de prachtige grote tuin in voor een "Weissen".

Na het diner nog een avondwandeling gemaakt door een Naturschutzgebiet en op tijd naar bed, want morgen gingen we naar "De Harz".

Dag 2: zaterdag 7 augustus.

Vroeg op, ontbijten, afrekenen, weer opzadelen en vertrekken. Hadden we op dag één al mooie weggetjes gereden, dat haalde het niet bij dag twee. Toen begon naar ons idee het echte sturen pas. Glooiende velden, heerlijke geasfalteerde brede wegen, ruime vergezichten. Kortom: motorrijden zoals het hoort. Rond twee uur kwamen we bij het hotel Niedersachsen in Hahnenklee aan.

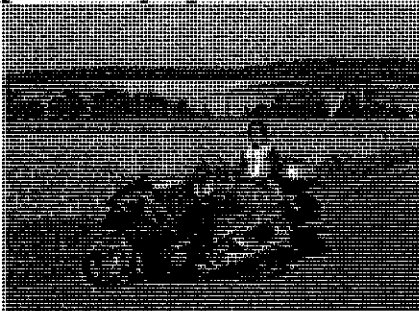
We werden hartelijk onthaald door de gastheer en gastvrouw (Nederlanders) en mochten onze motoren in hun garage plaatsen (dus veilig en droog). Mijn zwager en ik houden ook van wandelen dus jullie raden het al: wandelschoenen, korte broek en t-shirt aan en een lange wandelina aemaakt.



De zogenaamde "Liebensbankweg". Onderweg natuurlijk stoppen, wat drinken en eten. Na een uitgebreid diner in het hotel en een afzakkertje naar bed.

Dag 3: zondag 8 augustus.

De volgende ochtend een stevig ontbijt genomen en de paarden opgezadeld voor de rit. Deze rit had ik van het net gedownload en begon bij het hotel met prachtige brede slinger weggetjes om ons vervolgens via "Kuki's-shop" (= oude grensovergang) naar het voormalige Oost-Duitsland te brengen.



Onderweg nog een keer gestopt om "Primtjes" (dit bleken hele jonge nieuwe haringen te zijn) te eten. Na een mooie rit van ongeveer 250 km kwamen we aan in ons hotel. Na de rit gingen we op zoek naar een mooi en goed restaurant, wat we uiteindelijk ook vonden: "Ambiente".

Als jullie dus ooit nog een keer in Hahnenklee willen eten, kan ik dit restaurant aanbevelen. Fantastische zeeduivel medaillons gegeten.

Dag 4: maandag 9 augustus.

De weg naar huis begon met wat motregen, maar het klaarde al snel op en de zon brak weer door. Ook nu weer een mooie route. Ter hoogte van Paderborn veranderde de natuur en merkten we dat we in de buurt van het Ruhrgebied kwamen. In Soest nog wat gegeten om vervolgens via de snelweg (jammer, maar het was goed zo) moe maar voldaan in Nijkerk aan te komen.



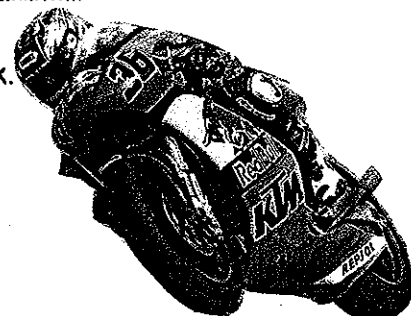
Tot slot wil ik jullie de site waar ik e.e.a. opgehaald heb niet onthouden.

<http://www.promotor.nl/published/prm/content/pages/2010/routes/promotorreizen/harz.nl.html>

De hartelijke motorgroeten van Pim van den Brink.

► de volgende Pen komt van

Aalt van den Hoorn



ACTIVITEITEN- & RITTENKALENDER STIMON 2010

U wordt er nadrukkelijk op gewezen dat u voor eigen risico deelneemt en de STIMON noch het bestuur van de STIMON op geen enkele wijze aansprakelijk is voor eventuele schade en/of gevolgen van schade tengevolge van deelname aan één of meerdere activiteiten of ritten. Indien deelnemer niet akkoord gaat met bovenstaande kan niet worden deelgenomen aan evenementen

03 november 2010	Avondbijeenkomst	Bestuur	19.30 uur
06 november 2010	Bowlingavond	Harry Oosterbroek	21.00 uur
14 november 2010	Bladerentoertocht	Evert Koenen	13.00 uur
28 november 2010	Snertrit	Dirk Mostert	13.00 uur
12 december 2010	Pannenkoekenrit	Bert Karssen	13.00 uur

Bedankt !

We ontvingen een bedankje van Jan van den Broek voor de mooie bos bloemen. Jan moest een operatie aan een schouder ondergaan en kon daardoor niet meewerken aan de Arkervaartloop. Naar verwachting zal het genezingsproces zo begin november zijn afgerond, dit jaar nog op de motor zal er echter niet meer in zitten.

Arkervaartloop

Op zaterdag 9 oktober jl. werkten een vijftal van onze motorrijders weer mee aan de Arkervaartloop in Nijkerk.

Vanaf de eerste keer in 2008 zorgen

STIMON-motorrijders voor een goed verloop

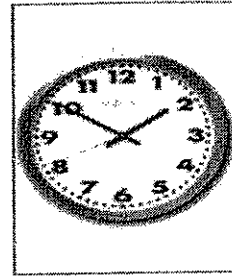
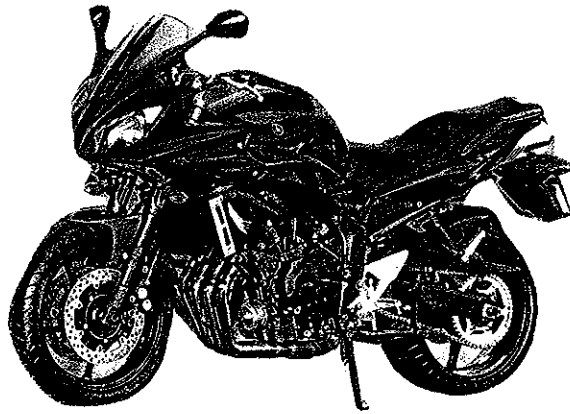
van het gebeuren en een juiste begeleiding van de wedstrijdlopers.

Dit jaar waren Ruud de Boer, Henk Karelsen, Roef van Middendorp, Dirk Mostert en Wichert van de Poll van de partij.

Allen hartelijk dank voor de medewerking, de organiserende atletiekvereniging was weer bijzonder tevreden met onze inzet.

Via onze site kunt u door middel van een aantal foto's zien hoe het toeging op 9 oktober jl.





Verslag van Henk's 12 uurtje op 15 augustus 2010

Na een welverdiende vakantie van 3 weken met het gezin (en konijn) op de camping in Bretagne (voor de 2^e keer nabij Erquy) vertoefd te hebben, en een drukke week op het werk, kwam de jaarlijkse 'mannenrit' van Henk v/d Veen weer naderbij.

Ik heb deze rit al 2 keer meegereden en beschouw deze rit dan ook als de 'koninginnerit' van het jaar, vanwege de lengte, de mooie wegen en het 'lekkere' toertempo van Henk. Dus wederom op zondagmorgen op tijd uit bed, goed ontbeten en met de FJR1300 richting Terschuur. Toch altijd weer benieuwd hoeveel mannen (en hopelijk ook vrouwen) er al klaar stonden.

Er waren slechts een handjevol (7) rijders + 1 rijdster (Lia Karssen!) aanwezig. Zelfs Henk was er al, stond nog snel even aan een sigaartje te trekken.

Dit keer zouden we naar Duitsland gaan om in de omgeving van Osnabruck te gaan toeren. De rit was van te voren uitgezet met de navigatie samen met Barry, en zou zo'n 650 km lang zijn. Geen probleem dus voor de 'diehards' van de Stimon.

Het weer was bewolkt maar droog, en hopelijk zouden we de hele dag dit zo houden omdat er pas in de avond regen was voorspeld. Hoe anders zou het lopen die dag, maar dat wisten we toen nog niet...

Met de onlangs aangeschafte Garmin Zumo 660 + Scala rider Q2 intercomset (had nog wat geld overgehouden van de verzekering van mijn schade vorig jaar) was ik op alles voorbereid. Met een lekker muziekje op de intercom en de laatste rit van mijn achterband, die na 14.000 km bijna aan vervanging toe was, kon de lange rit gaan beginnen.

Om 10.00 uur was al de eerste stop langs de A1 omdat Henk nog even moest tanken (Henk, we starten toch altijd met een volle tank?). De koffie liet zich goed smaken en weldra werd de (snel)weg vervolgd om maar zo snel mogelijk in Duitsland te zijn. In Duitsland aangekomen werd de snelweg verlaten en via kleine smalle wegen werd door het heuvellandschap getoerd.

Omdat je zelf de route niet kent is het altijd een verrassing waar je heen gaat. Met je navigatie aan zie je alleen de weg voor je met aankomende zijwegen, kruisingen en bochten (toch wel handig en veilig), maar waar je nu precies rijdt blijft toch nog een kwestie van op de plaatselijke naamborden kijken.

Om 12.00 uur werd een lunchpauze ingelast bij een restaurant waar we heerlijk geluncht hebben voor weinig geld. Na het invullen van het toerboek werd tijdens de lunch druk gesproken over de verschillende navigatiesystemen, en Bert Karssen werd bereid gevonden om een

Henk's 12 uurtje: vervolg

navigatiecursus in de wintermaanden te geven voor een aangepast tarief voor STIMON-leden van slechts € 100,00 p.p. (wel incl. lunch en koffie natuurlijk)!

Hoewel hier niet serieus op werd gereageerd is dit wellicht toch een idee voor het bestuur om over na te denken gezien het feit dat veel leden al met een navigatiesysteem rondrijden, en het leuk en leerzaam is om van elkaar te leren. Misschien ook een idee om de routes van de toerleider middels een hyperlink op de website aan de routekalender te koppelen. Zoals je leest ontstaan er tijdens een pauze altijd weer nieuwe ideeën.

Om 13.00 uur werd weer verder gereden over de kleine weggetjes met hier en daar wat grit om het spannend te maken. Tegen 14.00 uur begon het dan toch te regenen, en weldra werd gestopt voor het aantrekken van de regenpakken. Ook Henk had zijn 'Evil Knieval' regenpak weer bij zich en viel goed op als toerleider in de regen. Na een tankstop ging de route weer verder, maar na een half uur werd toch even gestopt om te melden dat het weer er niet beter op zou worden. Zit er soms ook een buienradar op de nieuwste navigatiesystemen?

In goed overleg werd om 15.00 uur besloten om de terugreis via de snelweg te aanvaarden. Onderweg nog even een koffiestop gehouden om ons wat op te warmen. Tevens moest ik constateren dat mijn regenpak niet helemaal waterdicht was bij mijn kruis, alles voelde een beetje warm en klam aan. Wel zorgde mijn handvatverwarming voor droge handschoenen, alleen aan de binnenkant wel te verstaan. Na een goed advies van een Nederlandse vrachtwagenchauffeur, die al vanaf 11.00 uur aan de bar (met bier) zat, vertrokken we voor het laatste deel.

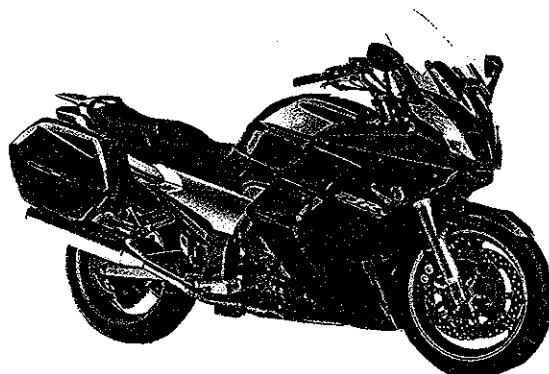
Om 17.00 uur passeerden we weer de Nederlandse grens en werd op motor even naar huis gebeld (hulde aan bluetooth) dat ik 's avonds toch mee zou eten.

Om 18.00 uur werd de FJR na zo'n 520 km weer in de garage gereden, en moest ik horen dat het in Nederland helemaal niet geregend had?! Hadden we dan een verkeerde keus gemaakt om naar Duitsland te gaan? Neen, dat zeker niet, maar het weer heeft gelukkig niemand in de hand. Deze rit leent zich uitstekend om over de grens te gaan en verlost te zijn van de vele drempels die Nederland rijk is. Volgend jaar weer een nieuwe kans.

Henk en Barry, bedankt voor het uitzetten van de mooie route, die we nog wel een keer gaan uitrijden. Toch weer lekker gereden ondanks de regen en zonder ongelukken thuisgekomen. Hoewel de rit met 9 uur ten einde was. heb ik toch weer voor 12 uur plezier gehad.

Komende week de motor even wassen en een nieuwe achterband monteren, zodat de FJE weer gereed is voor een volgende STIMON-rit.

Ruud de Boer



Ziekenboeg

Er zijn nogal wat ziektegevallen gaande waaronder ook "een aantal minder grote". Het antwoord op de vraag wat groot is en wat klein, is echter moeilijk te geven.

We bedoelen een aantal zaken waarvan de betrokkene het beter vindt om hier geen melding van te maken in ons blad. En dat respecteren we uiteraard ook.

Teun Boekhout is samen met Janny en enkele familieleden naar de Dominicaanse Republiek geweest. U las erover in het vorige nummer. En toch waren ze met hun hart ook wel een beetje op het eiland Texel want via een SMS-je wensten ze ons vanaf een warm strand een aangenaam verblijf op het waddeneiland !!

Over twee maanden weet Teun wellicht meer over een mogelijke behandelwijze van zijn ziekte. Met Nico Tieleman gaat het steeds beter. Het genezingsproces gaat overigens wel langzaam, maar Nico voelt wel verbetering. Het enthousiasme gaat (soms letterlijk) met hem aan de loop, want de wandeling op Texel naar en van het strand was toch iets te veel. Een auto was toen snel geregeld, zo hoort dat ook !

Met Bert Karssen gaat het ook de goede kant op. Hij luistert zowaar naar artsen en andere deskundigen op het medische vlak en vliegt niet meteen op zijn zaak weer van hot naar her. In tegendeel, hij rust thuis ook regelmatig uit !!

Nu hoort dat ook zo te zijn tijdens de herstelperiode na zijn hartoperatie en Bert lijkt een voorbeeldig patiënt te zijn. Als het goed is, heeft hij wel weer de machine aangezet waarmee dit blad is gedrukt en zonder aarzelen stelde hij bij de Pannenkoekenrit weer als toerleider op de motor te zullen zitten.

En dan het zeer trieste bericht dat Co Wéry is overleden. Deze mededeling hoort min of meer niet thuis in deze rubriek aangezien Co niet meer onder ons is. Konden we maar vermelden dat hij herstellende was, het heeft niet zo mogen zijn. Elders in dit blad is de rouwkaart verwerkt, ook al is het enige tijd geleden, een condoleance-kaartje kunt u altijd nog sturen. In het volgende en laatste nummer van 2010 komen terug op wie Co was, wat motorrijden voor hem heeft betekend en hoe hij bekeud was binnen de STIMON. We wensen Elly zijn echtgenote, de kinderen en kleinkinderen sterkte bij het verwerken van dit grote verlies .

Jaarbijeekomst

Op woensdagavond 3 november a.s. hebben we onze jaarbijeekomst in Stroe. En dat is voor het bestuur de graadmeter voor wat betreft uw interesse in de STIMON.

Het gehele jaar door probeert het bestuur het voor u erg leuk te maken en te houden, als motorrijder dus.

Als u nu denkt *ik wil daar iets tegenover stellen* dan is uw aanwezigheid op 3 november daarvoor voldoende.

Het programma 2011 wordt op 3 november besproken en wat belangrijker is, u kunt boeken voor deelname aan de afsluiting van het zomerseizoen 2011

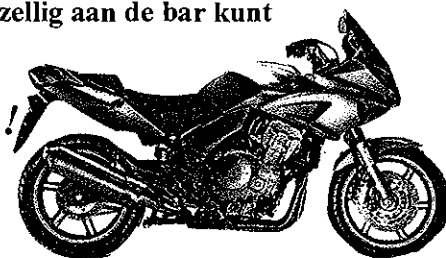
Dat zal plaatsvinden van 30 september t/m 2 november in een andere uithoek van ons land.

We hebben een optie op alle kamers van een leuk hotel, maar *VOL = VOL !!*

We rekenen echt op een héél grote opkomst, na binnenkomst kunt u een kop koffie afhalen aan de bar. Dat kan vanaf 19.30 uur en om 20.00 uur beginnen we met de jaarbijeekomst.

We maken het niet langer dan noodzakelijk zodat u na afloop nog even gezellig aan de bar kunt napraten.

Tot woensdagavond 3 november dus !



Kaartje

Paula van Elven kneep er (we geloven met vriendinnen) even tussenuit. Ze logeerde in de Bonte Wever in Assen en stuurde een kaartje. Leuk, bedankt !



2010 / 11

blz. 8

Verslag van Mirjam & Wil (+Sam de beagle) over het weekendje Texel

We zijn al een paar dagen in discussie over de te rijden route naar Texel, maarrrrrr..... we zijn er uit. De te rijden route volgt vanuit Nijkerk/Lelystad/Enkhuizen. Zo, die zit.

Vertrek vanuit Nijkerk is om 10:30 uur en net 12:00 uur zitten we aan de haven van Enkhuizen te genieten in de zon van een kop koffie en een broodje. Wat een genot. Na deze nuttiging weer verder. Ik, met de motor, voorop op weg naar Den Helder. Ik moet Wil wel in de gaten houden, want hij heeft Tomtom en ik niet. Je snapt, onze wegen zijn bij aanvang van de rit al gescheiden.....In Den Helder aangekomen, kunnen we met de boot van 14:00 mee. Nu dan, da's mooi. En zo gaan we door de betaalpoort heen. Ik meld dat mijn man, die achter mij staat, voor mij betaald. De dame in kwestie is een beetje narrig en doet snel de boom voor mij open. Zo, da's voor mij de 1e winst.. Ik word met motor naar links gedirigeerd en vervolgens is Wil nergens, maar dan ook nergens meer te bekennen..... Dan maar even terug en vragen aan dame die e.e.a. de weg wijst, waar of zei mijn man met jeep heeft gelaten. Het blijkt uiteindelijk dat hij boven staat. Staat !!!!! Ook goed, dan zie ik Wil straks op het eiland wel. Ik stal mijn motor achter een paar auto's en niet veel later komt Henny en nog even later Rien/Janny en Janny van Soeren aanrijden. Gezellig. Uiteindelijk mogen we de boot van 14:30 op. We worden met z'n 4-en naar links gebonjourd en ik ga op zoek naar Wil. Heb al een paar keer gebeld, maar krijg geen gehoor. Met z'n 5-en naar boven en genieten van de overtocht. De opmerking dat Wil in de ballenbak zit is hilarisch te noemen. We doen net alsof en hebben de grootste lol. Ik besluit iets eerder naar m'n motor te gaan en kijk of ik Wil kan bereiken. Zowaar gaat m'n telefoon en ja hoor, Wil met de mededeling waar of ik zit.....

Ja, wat dacht jij dan, op de boot natuurlijk. Maar waar ben jij dan???? Samen uit, samen thuis zit er dit weekend denk ik niet ik. Wil is al in het hotel!!!!!! Dat wordt wat, het weekend.

Mooi is dat. Maar hoe komt dit nu? Wil moest naar boven en ik naar beneden. Wil was boven heel toevallig de laatste auto die de boot op mocht en stond nog niet stil of de klep ging dicht. Gelukkig maar, want anders gebeuren er rare/enge dingen!!! Afijn, met mijn overige gezelschap uiteindelijk bij afslag 14 toch ook bij het hotel aangekomen en herenigd. Gelukkig maar, maar of dit nog goed komt??? Zal toch wel. De nodige opmerkingen hierover zijn gemaakt en nu is het klaar. Al blijft het hilarisch. Nu eerst maar ons aanmelden, kamer opzoeken en dan een biertje. Of was het andersom. Ach, whatever. De kamer is goed, zo ook douche/toilet. Meer heb je niet nodig. Douchen en omkleden en om 18:00 uur is het diner. Iedereen praat met iedereen. Het diner is goed, keuze uit vis of vlees. Na het diner een wandeling naar het strand van 'minstens' een kwartier. Da's rekbaar en blijkt ook wel. Het is een tippel van 35 minuten..... en natuurlijk ook weer terug. Het tempo zit er goed in en niet voor iedereen weggelegd. Zo wordt Nico met bezemwagen opgehaald. Toch geprobeerd, maar net niet gelukt. Rond 21:15 weer terug bij het hotel en ieder zoekt zijn weg. In de bar veel Stimonners te vinden. Tja, wat wil je, het is dorstig weer, toch???? Ook wij daar aanwezig, maar het zit niet en zijn het een beetje zat. Ook Sam is moe. Heeft de hele dag niet geslapen en dan zo'n wandeling. Hup, naar de mand. Sam is gevloerd. Ook wij niet veel later onder de wol.

Het ontbijt is tussen 08:30/10:30 en vertrek rondje Texel om 11:00 uur. Ik besluit om niet mee te gaan, heb vrijdag lekker gereden en ga met Wil/Sam het eiland verkennen. Toch gaan we gezamenlijk eerst naar de vuurtoren, bakkie pleur en de groep gaat rijden en wij ook. Ben met Sam nog even het strand op geweest en het was geweldig. Rond 14:30 terug bij het hotel en de zon laat zich regelmatig zien en we gaan dan ook lekker op het terras zitten dutten. En iets na 4en druppelt alles binnen. En zo geniet een ieder nog van de leuke rit en de zon. Wederom diner om 18:00 uur, met weer keuze uit vis/vlees (dit moest je van te voren wel opgeven). En weer is het lekker. Een ieder krijgt een lotje voor na het diner. Daar valt wat te winnen.

Maar helaas, wij zijn niet de gelukkigen. Ach, het weekend is toch al 'slecht' begonnen, dus hier had ik ook geen hoop meer op. Het plan is om na het diner een wandeling naar De Koog te doen. Maar wat een narigheid, het regent pijpenstelen. Da's nu jammer. Het alternatief is de bar en velen maken daar gebruik van. Wij doen het in de lobby. Ook gezellig. Tegen half 11 naar ons hutje, nog even voetbal kijken en slapen maar. Dat doet Sam allang.

Zondagochtend 03-10: De zon schijnt, dus de weergoden zijn met ons. Rond 07:45 Sam uitlaten en het is lekker buiten. Terug in de kamer alvast spullen verzamelen en ons klaarmaken voor het ontbijt. Wat is dat toch lekker, zo'n lopend ontbijtbuffet. Je eet altijd meer als thuis. Gek he !!!! Het voorstel is om de boot van 11:00 uur te nemen, wij maken uitzondering en vertrekken eerder en hebben boot van 10:30. Weer worden we gescheiden. Maar bij aankomst in Den Helder is het treffen weer daar, gelukkig. Ik moet nog wel tanken en dat doen we net na Den Helder. Maar wat staat er veel wind. Tjeemig de peemig. De wind komt van schuin opzij of recht op je af. Tegen 12en even peukenpauze (oh nee, pauze omdat Sam moet drinken en plassen) en dan weer verder. Bij Amsterdam aangekomen, dik in de file. En dat op zondag. Tja, wegwerkzaamheden. Henk en Bea gaan ons voorbij. Na Amsterdam gaat alles weer goed en zo zijn we iets voor half 2 thuis. Alles op z'n plekje, opruimen en dan een biertje. Lekker buiten in de zon.

Wat was het weer een leuk weekend. Het duurt zo lang voordat het zover is, maar oh wee als het zover is.....

Onze dank naar de organisatie. We zijn weer een ervaring rijker, hebben genoten, gelachen, gekletst gedronken, gegeten en wat nog al meer.

En wat ik ook wil zeggen; wat hebben we met z'n allen een leuk team. Niks moet, 'bijna' alles mag. Geweldig.

Nogmaals onze dank, groetjes van Mirjam & Wil en natuurlijk Sam 'the beagle' en we hopen er volgend jaar weer bij te zijn.

Het "officiële verslag" wordt, zoals al eerder aangekondigd gemaakt door Gerrit Steen. Er zijn echter meer enthousiaste verslagen gemaakt. Ze worden allemaal verwerkt in uitgaven van ons blad. Alle inzenders hartelijk dank !!



Uw jaarbijdrage 2011

En dan is het november, de maand van de acceptgirokaart. Ieder jaar verzoeken wij u de toch wel geringe bijdrage van € 28,- te voldoen en die traditie willen we handhaven.

De bijgevoegde acceptgirokaart kunt u vanzelfsprekend gebruiken, in het geval u gaat telebankieren graag uw aandacht voor het volgende:

Maak aub het te betalen bedrag NIET OVER AAN DE STIMON (!!!) maar gebruik als omschrijving Stg. Motortourisme Ned. (zo mag u het afkorten) en uiteraard als plaatsnaam Harderwijk. We kunnen het echt niet duidelijker omschrijven en toch gaat het ieder jaar hier en daar fout. U kunt uiteraard ook op 3 november (avondbijeenkomst) of voor aanvang van de bowlingavond (6 november) aan Bert Karssen betalen. In die gevallen dan svp de acceptgirokaart aan Bert afgeven. Dat geniet administratief de voorkeur.

Uw bijschrijving wordt voor of uiterlijk op 15 december 2010 verwacht.

Maar..... Het kan zijn dat u de STIMON wilt gaan verlaten. Dat vinden we jammer, respecteren natuurlijk wel uw keuze. Graag ontvangen we dan een telefoontje een mailtje of een briefje.

*Rust nu maar uit,
je hebt je strijd gestreden,
je hebt het met veel moed gedaan.
Wie kan begrijpen wat je hebt geleden?
En wie kan voelen wat je hebt doorstaan?*

Verdrietig, maar dankbaar voor alles wat hij voor ons heeft betekend, delen wij u mede dat wij afscheid hebben moeten nemen van mijn lieve man, onze zorgzame vader en lieve 'opa Co'

Jacobus Jan Wéry

Co

echtgenoot van Elly Bos

* Amersfoort, 7 augustus 1946

† Amersfoort, 4 oktober 2010

Elly Wéry - Bos

Harold en Rianne

Rowin

Evan

Ilse en Auke

Jorrit

Sabine

Tessa

Wittenburg 45
3862 EB Nijkerk

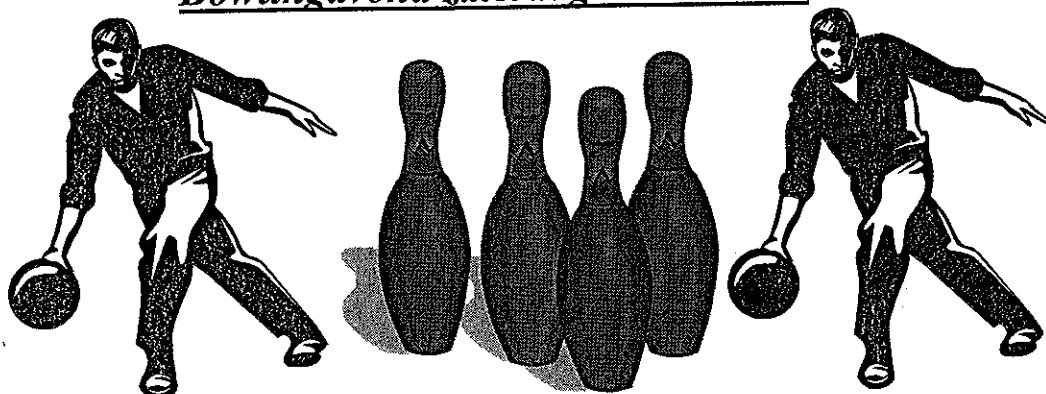
Co is thuis opgebaard.

Er is gelegenheid tot condoleren op donderdag 7 oktober van 19.00 tot 19.45 uur in het uitvaartcentrum aan de Frieswijkstraat 56 te Nijkerk.

Vrijdag 8 oktober nemen wij afscheid van hem. Wij nodigen u uit voor de afscheidsplechtigheid om 14.00 uur in voornoemd uitvaartcentrum, aansluitend begeleiden wij hem naar zijn laatste rustplaats op de daarbij gelegen Gemeentelijke Begraafplaats.

Na de begrafenis is er in het uitvaartcentrum eveneens gelegenheid tot condoleren.

Bowlingavond zaterdag 6 november



De bowlingavond is dus op zaterdag 6 november en in het geval u zich heeft opgegeven en betaald wordt u vanaf 20.15 uur verwacht in bowlingcentrum de Korf in Leusden. De eerste kop koffie of thee wordt u aangeboden, de overige consumpties zijn voor eigen rekening.

Om 21.00 uur gaan we naar de banen en dan kunt u twee uur bowlen.

De eerste ronde bepaalt wie er in de prijzen vallen, de prijsuitreiking is kort na 23.00 uur.

De zondag na het bowlen is er geen rit, u kunt het dus "gezellig laat maken"

Voor het geval dit wenselijk is het telefoonnummer van de Korf: (033) 4946731

Wilt u Harry Oosterbroek spreken dan moet u het nummer (033) 4942169 gebruiken.

Bladerenrit: 14 november

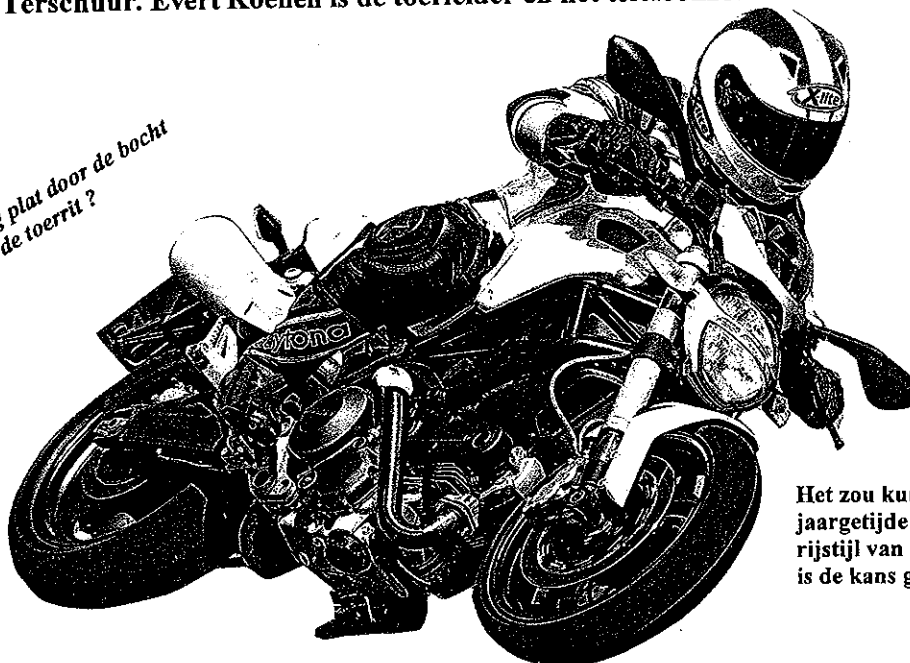
Twee ritten deze maand en een daarvan is de Bladerenrit. De eerste rit in de wintertijd 2010. Het idee achter de benaming: de blaadjes zijn van de boom of vallen volop. Een herfstrit dus. En in het geval de weersomstandigheden erg herfstachtig zijn, dan kan het verstandig zijn om voor vertrek naar het verzamelpunt eerst even te bellen met de toerleider.

In het verleden is het een keer voorgekomen dat er op een zondag gevaarlijk veel wind was. In combinatie met een striemende regen was het niet verantwoord om op een motor te rijden. Er kwam toen ook niemand naar Terschuur, maar in het geval er wel een deelnemer was geweest, had deze onverrichter zake huiswaarts kunnen gaan.

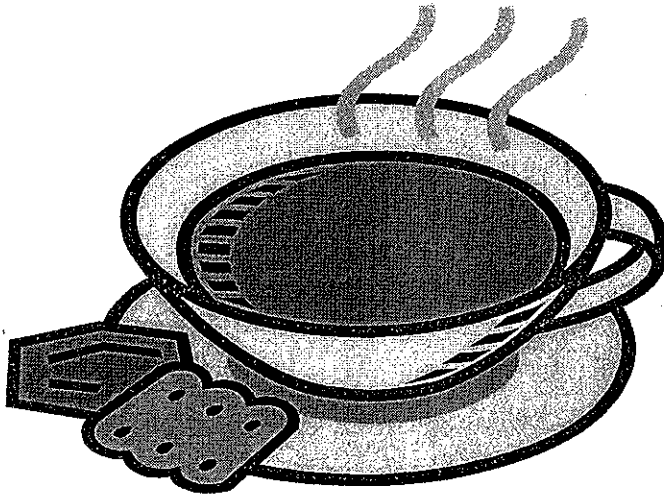
Vanaf nu geldt dan ook *zijn de weersomstandigheden erg twijfelachtig, neem dan eerst contact op met de toerleider en b.g.g met het secretariaat !*

We gaan uiteraard voor mooi weer en een leuke rit, maar gevaarlijke toestanden willen we niet. Onder normale condities is het tijdstip van vertrek vandaag 13.00 uur, het verzamelpunt is gewoon in Terschuur. Evert Koenen is de toerleider en het telefoonnr. van Evert is (0318)637209

*Vandaag plat door de bocht
tijdens de toerrit ?*



Het zou kunnen, gelet op het jaargetijde en de rustige rijstijl van de toerleider, is de kans gering !

Snertrit: 28 november

De tweede en laatste rit van november is tevens de voorlaatste rit van 2010. En dat betekent ieder jaar een wat kortere toerit en aan het eindpuntsnert eten !
Zo u wilt, overheerlijke erwtensoep en uiteraard ontbreekt het daarbij niet aan brood met spek. Vele vaste smulpapen doen jaarlijks mee en naar verwachting zal dat dit jaar niet anders zijn. Voor de mensen die dit jaar voor de eerste keer deelnemen, de benzinekosten zijn voor u, de soep e.d. is geheel gratis. Althans voor u, want de STIMON betaalt de rekening.
Het vertrek is ook nu onveranderd vanaf het parkeerterrein bij de Goudreinet in Terschuur. Toerleider is Dirk Mostert en hij is bereikbaar via (033) 2454725
Zijn de weersomstandigheden bijzonder slecht, dan belt u eerst even met Dirk. De rit gaat dan niet door, bij voldoende interesse het snert-eten wellicht wel.

