

IN DIT NUMMER:

STIMON ALGEMEEN:

- Van de voorzitter
- De Pen van Jannie van Soeren
- IJsspeedway Assen
- Activiteiten- en rittenkalender
- Elektrische racemotor
- Nieuwe cursus reanimatie ?
- Veluwe wandeltocht
- Verslag wandeltocht 23 januari 2011
- Motordag Kootwijkerbroek
- Nijkerks Motortoerspektakel

TOERINFO:

- Krokusrit
- Lenterit
- Nijkerks Motortoerspektakel

IN HET VOLGENDE NUMMER o.a.:

--In het volgende nummer o.a. alles over de Koninginnerit 2011



VAN DE VOORZITTER:

Op het moment dat u dit leest, liggen de motorbeurs in Utrecht en de barbecueavond al weer achter ons. Over het eerste, de beurs, en het daaruit voortvloeiende resultaat ben ik het meest benieuwd.

Dat de barbecueavond een succes is geweest, daar ben ik zeker van, ondanks het feit dat ik deze gedachte aan het papier toevertrouw op een tijdstip, ruim voor die bijeenkomst.

Terug naar de beurs in Utrecht. Daar hebben we dus de nationale motorkalender gepromoot. Het embleem (dit ziet u rechts bovenaan deze pagina) is een ontwerp van Jos Bosboom. Kijk eens op de bijbehorende site, dan ziet u het embleem in kleuren.

Op de STIMON-site staan vanzelfsprekend inmiddels foto's van ons beursoptreden en in het volgende nummer leest u een verslag.

Deze maand beginnen we weer volop met ons toerprogramma. In de maanden januari en februari verzorgden we één toerrit per maand, in maart staan er drie op het programma. Daarbij op zondag 27 maart het volgende Nijkerk Motortoerspektakel en ik reken op veel deelnemers. Zeker vanuit onze eigen STIMON-achterban.

Een testbank, burn-out competitie, paintbrusher, demonstratie met quads, een demonstratie MX Team en meer van dit soort zaken.

Waar en wanneer ?

In Kootwijkerbroek op zaterdag 26 maart en de STIMON is ook vertegenwoordigd.

Kijk voor meer info elders in dit blad, zo ook voor het Nijkerks Motortoerspektakel 2011

Het voorjaar is aanstaande en we gaan er weer volop tegenaan. Veel plezier toegewenst.

De pen van: Jannie van Soeren

Mijn naam is Jannie van Soeren, geboren in Hoevelaken en na wat vergissingen woon ik nu 29 jaar in Nijkerk. Eerst 11 jaar met mijn kinderen, toen 16 jaar alleen. Nu woon ik sinds 31 december samen met Bob... m'n kat. Ik heb een dochter, een zoon en twee kleinkinderen, Chloë is bijna 11 en Puck is 6 maanden, allemaal kanjers. Chloë gaat vaak met me mee op de motor ook samen met de STIMON wat ik geweldig vind en heel erg van geniet.

Als klein meisje mocht ik met m'n vader naar de TT, waar het motorvirus uitbrak. Thuis hadden we een oude brommer waar we mee mochten rijden, ik op het zadel en m'n zus duwen, allemaal voor niets want mijn vader had de bougie eruit gehaald zodat hij het nooit zou gaan doen.

Mijn motorrijbewijs heb ik op 35 jarige leeftijd gehaald. Mijn eerste motor was een Kawasaki 450, wat was ik trots, nu heb mijn vijfde motor een Yamaha Dragster 1100 Classic waar ik heel blij mee ben. Alleen motor rijden vond ik niks en ben daarom lid geworden van de STIMON, wat me overigens goed bevalt.

Ook ben ik 2 keer op de motor naar Frankrijk geweest. Een keer naar de zuidkust, in een keer via Duitsland Luxemburg naar de Loire, naar de westkust weer naar huis. De laatste keer op de motor van mijn zoon een Honda Fireblaid. Ik vertrouwde mijn eigen motor niet zo er was elke keer wat mee en vroeg aan m'n zoon Jeroen of ik zijn motor mee mocht hebben en hij zei meteen ja. Een paar dagen later vroeg hij waar ik naar toe zou gaan, toen hij Frankrijk hoorde had hij toch een beetje spijt. Na 2 weken en 5000 km meer op de teller heeft hij hem netjes gewassen weer terug gekregen.

Sinds twee jaar ben ik taxidriver en rij ik van noord naar zuid en van west naar oost, met veel plezier en hoop dat ik dit tot mijn pensioen mag blijven doen. Hiervoor werkte ik op een basisschool als conciërge maar dat stopte na 5 jaar, daarna heb ik 3 jaar in de thuiszorg gewerkt, wat wegens veranderingen ook stopte. Nu zit ik dus in de taxi.

Dit was mijn verhaaltje, allemaal de groeten en tot ziens.

Ik geef de pen door aan Mirjam van Driel



Zo kan het dus ook !

Je vergeet voor het eerst van je leven op tijd de jaarlijkse bijdrage te voldoen. Je hebt zoiets van "dat gebeurt mij nooit meer" en om dat te onderstrepen betaal je ook maar meteen voor 2012 !!! Dat hoeft dus niet, maar het is in één geval wel zo gegaan. Vermeldenswaardig !!

IJSSPEEDWAY ASSEN: 12 MAART 2011

Het weekend van 12 en 13 maart staat in het teken van de ijsspeedway wedstrijden op de kunstijsbaan van Assen. Deze bijzondere en spectaculaire tak van motorsport kan niet of nauwelijks worden gezien op de TV.

Dat er veel belangstelling voor is getuigt wel het aantal toeschouwers: het stadion is meestal volledig uitverkocht !

Al vele jaren gaat er ook een groep STIMON-enthousiastelingen richting Assen en wel op de zaterdag om de avondwedstrijden te volgen.

Maarer is dan ook meer. Zowel op de heen- als terugweg wordt een horecagelegenheid bezocht en de enorme ballen gehakt die daar worden geserveerd nemen gretig aftrek.

Iedere wedstrijd duurt maar vier rondjes en ook al is de ene wedstrijd de andere niet, er is altijd wel spektakel.

Ook dit jaar vertrekt er een stel liefhebbers vanuit Harderwijk. Daaronder veel "oudgedienden" Mensen die ieder jaar meegaan maar ook een nieuweling die voor de eerste keer de echte geur van castrol raceolie gaat inhaleren.

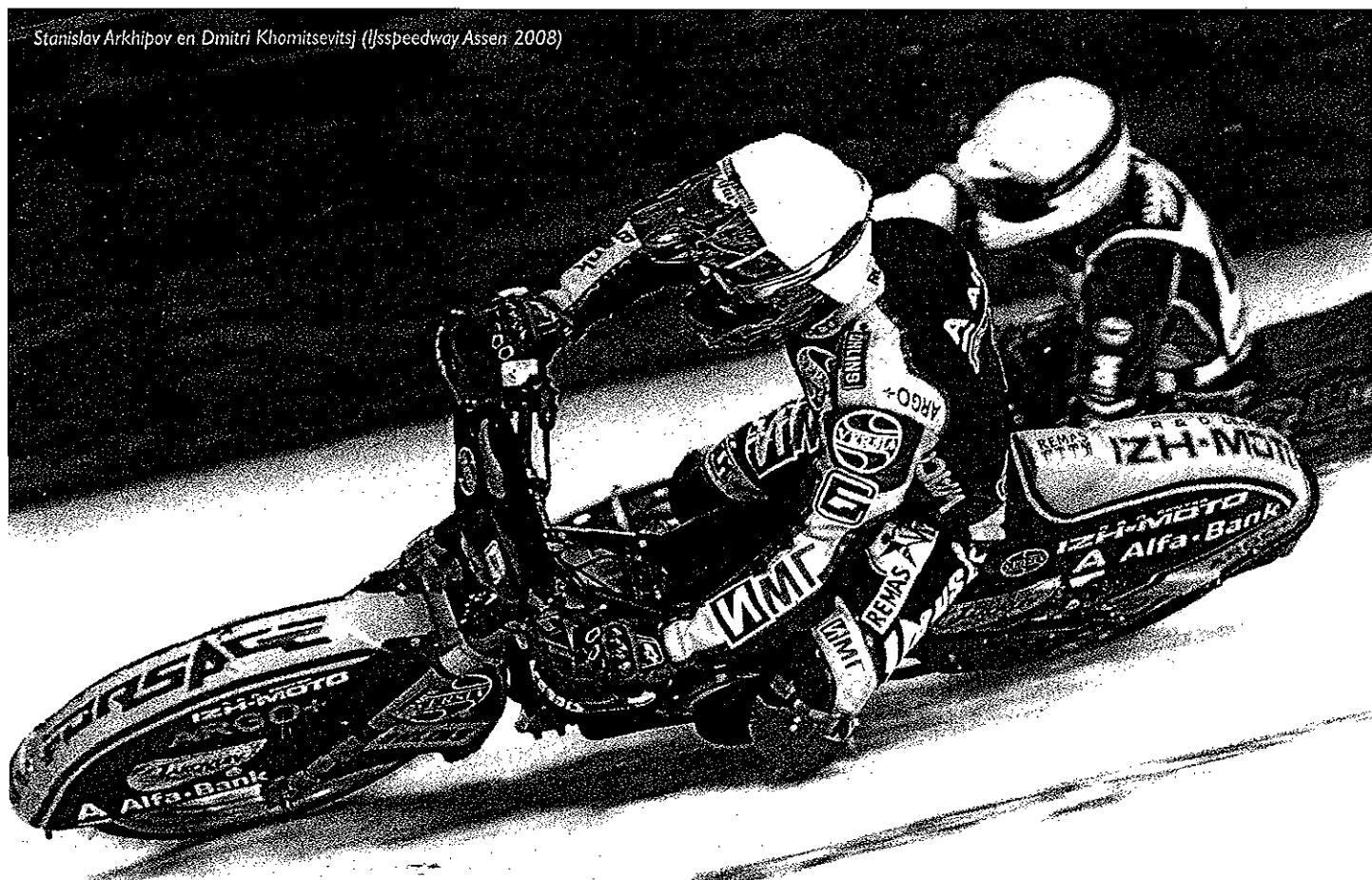
JanHenk Karssen zorgt ieder jaar voor uitstekende zitplaatsen en zoals u wellicht weet, moet er niterlijk begin januari bekend zijn wie er mee gaan. Anders zijn er geen plaatsen meer te verkrijgen. En aantal jaren geleden waren we een keer iets aan de late kant en dat was toen ook meteen "jammer dan, maar helaas"

Als u nu denkt hé, bij nader inzien wil ik toch ook wel mee, dan is dat voor u jammer !

Wij kunnen voor u geen kaart meer regelen, maar aan het einde van dit jaar noteert JanHenk graag uw naam op het lijstje voor 2012.

Dat duurt nog even, de mensen die nu richting Assen gaan wensen we een heel gezellige middag en avond toe. En vanzelfsprekend spannende wedstrijden.

Stanislav Arkhipov en Dmitri Khomitsevitj (Ijsspeedway Assen 2008)



Dag	Datum	Activiteiten-	&	rittenkalender	2011
		Benaming:	Tijdstip:	Organisatie/toerleider:	Locatie:
zo	6-mrt	Krokusrit	13:00	Henk van de Veen	Goudreinet
za	12-mrt	IJsspeedway Assen (fin)	15:30	JanHenk Karssen	Harderwijk
zo	20-mrt	Lenterit	13:00	JanHenk Karssen	Goudreinet
zo	27-mrt	Nijkerks Motortoerspektakel	11:00	Bestuur / Bert Karssen	Nijkerk
zo	3-apr	Rondje rondom de kerk	13:00	Henk van de Coterlet	Goudreinet
zo	10-apr	Mosterttrit	13:00	Dirk Mostert	Goudreinet
zo	17-apr	WK SuperBike Assen		Individueel	Assen
ma	25-apr	Paashaasrit (2e paasdag)	13:00	Rien Buitink + Bunny	Goudreinet
vr	30-apr	Koninginnerit	10:30	Bestuur/Roef v Middendorp	Nijkerk
zo	8-mei	Solorit	12:00	Francis Tieleman	Goudreinet
zo	15mei	Evertsrıt	13:00	Evert Koenen	Goudreinet
za	21mei	Zaterdagmiddagrit	13:00	Rien Buitink	Goudreinet
zo	29mei	Harderwieker Klassieker	11:00	Bert Karssen	Harderwijk
zo	5-jun	Lady's Day	10:00	Lia Karssen & Gerrie Koenen	Goudreinet
ma	13-jun	Pinksterrit	10:00	Roef van Middendorp	Goudreinet
za	18-jun	Schemerrit	18:00	Rien Buitink	Goudreinet
za	24 t/m	Brabantse Motor 3-daagse		Bestuur / zie Stimonieuws	Oisterwijk
zo	26-jun	Brabantse Motor 3-daagse		Bestuur / zie Stimonieuws	Oisterwijk
zo	3-jul	Machtige mooie motorrit	13:00	Henk van de Veen	Goudreinet
zo	10-jul	Achterhoek rit	10:00	JanHenk Karssen	Goudreinet
zo	17-jul	Zomertoertocht	13:00	Roef van Middendorp	Goudreinet
zo	24-jul	Vakantietoertocht	10:00	Bert Karssen	Goudreinet
zo	31-jul	Razende Reporterrit	11:00	Gerrit Steen	Goudreinet
zo	7-aug	Bert is Back rit	13:00	Bert Karssen	Goudreinet
zo	14aug	Henk's 12-uurs rit	9:00	Henk van de Veen	Goudreinet
zo	4-sep	Picknickrit	12:00	Dirk Mostert	Goudreinet
za	10-sep	Parel van "Het Groene Hart"	10:30	Bestuur/Roef v Middendorp	Goudreinet
zo	18-sep	Ma'srit	13:00	Henk van de Veen	Goudreinet
zo	25-sep	Rien's rit	13:00	Rien Buitink	Goudreinet
	30/9 sep	Afsluiting zomerseizoen 2011		Bestuur / zie Stimonieuws	Zeeland
	- 02 okt	Afsluiting zomerseizoen 2011		Bestuur / zie Stimonieuws	Zeeland
zo	9-okt	Herfsttoerrit	13:00	Henk van de Veen	Goudreinet
zo	23-okt	Verrassingsrit	13:00	Roef van Middendorp	Goudreinet
zo	30 okt	Functionarissenbijeenkomst		Op uitnodiging	Harderwijk
wo	02 nov	Avondbijeenkomst	20.00	Bestuur	Stroe
za	5-nov	Jeu de Boules	volgt	Bestuur / zie Stimonieuws	Nijkerk
zo	13-nov	Bladerentoertocht	13:00	Evert Koenen	Goudreinet
zo	27-nov	Snertrit	13:00	Dirk Mostert	Goudreinet
zo	11-dec	Pannenkoekenrit	13:00	Bert Karssen	Goudreinet

U wordt er nadrukkelijk op gewezen dat u voor eigen rekening en risico deelneemt en dat de STIMON noch het bestuur van de STIMON of andere functionarissen op geen enkele wijze aansprakelijk zijn voor eventuele schade en/of gevolgen van schade tengevolge van deelname aan een of meerdere activiteiten of ritten. Indien deelnemer niet akkoord gaat met bovenstaande kan niet worden deelgenomen aan ritten of evenementen !

Elektrische racemotor verslaat superbikes

Afgelopen herfst berichtte de AMT Nieuwsbrief over een Amerikaanse motorcoureur en zijn supersterke elektrische tweewieler. Toen nog niet helemaal klaar, nu wel. Er kan tenminste mee geracet worden, zelfs bleek in de eerste echte races een podiumplaats mogelijk. Tussen normale benzinemotorfietsen, wel te verstaan. Heeft elektrisch motorracen de toekomst?



Wat destijds onze aandacht trok was de melding dat deze racemotor een **KERS** had, een systeem om remenergie in accustroom om te zetten. Vanaf het voorwiel aangedreven, en het zou zo effectief zijn dat het de plaats innam van de gebruikelijke tweede remschijf in dat wiel.

Het zou ook zorgen dat de racer van Chip Yates een hele raceafstand op vol vermogen kon volhouden. Al zocht het Swigz-raceteam nog wel naar betere accucellen, die meer stroom konden bergen om mee te beginnen.

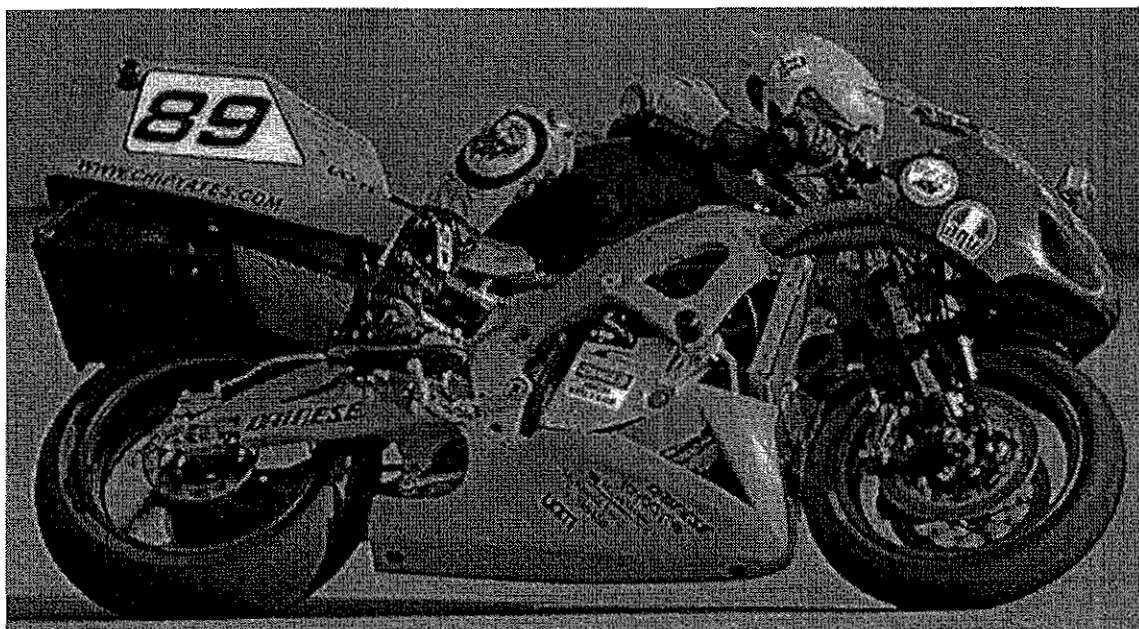
Zware topkoffer

Nieuwe accucellen zijn er gekomen, van het ook in auto's populaire lithium-ijzerfosfaat type. Daarvan is een pakket gemaakt dat achterin het racezitje ingebouwd werd. Waarmee de racer eruit ziet alsof hij een forse topkoffer meeforst.

Het team van Yates spreekt zelf van een 'pizzabezorgdienst', met het oog op die lading. Verder zijn ze zwijgzaam geworden. Het pakket accucellen kost 40.000 dollar, maar hoeveel capaciteit het heeft of wie het leverde wordt niet vermeld.

Ook niets meer over het geheimzinnige KERS-systeem, waarop patent is aangevraagd. Zo ver wij kunnen zien is dat niet in de praktijk toegepast.

De racer heeft gewoon twee schijfremmen voorop, de as van het voorwiel steekt gewoon door de vorkpoten, waar hij eerst vóór de vorkpoten lag.



sneller dan een gewone superbike !!

Onveranderd is dat de elektromotor liefst 145 kW/194 pk en 400 Nm op het achterwiel zet. Bij de opening van het raceseizoen, op het Auto Club Speedway circuit in Californië, nam de elektromotorfiets het bij de Sportsman-races op tegen normale 'Heavyweight Twins Superbikes'

Dat leverde een tweede en een derde plaats op, de snelste raceronde, en de hoogste snelheid op het rechte eind van 254 km/h. Op zoveel succes bij de eerste poging had Chip Yates, met een FIM-racelicensee voor de internationale Superbike-klasse, niet durven rekenen.

Enkele kanttekeningen hierbij. Yates trad aan tegen 1000 cc tweecilinder straatfietsen met alleen de noodzakelijkste racepreparatie. De races gingen over maar zes ronden, een kilometer of 25, zodat de accustroom makkelijk toereikend was. De mede-coureurs op hun vrijwel standaardfietsen zijn meer hobbyracers dan profs.

Uitgesloten van TTXGP elektroraces

Het blijft moeilijk deze elektroracer te vergelijken met benzinemotorfietsen, in welke klasse moet je dan zoeken? Eerst stelde Yates dat zijn motor ongeveer een vermogens - gewichtsverhouding had van een 600 cc superbike. Nu heet het dat hij tussen straatfietsen als een KTM LC8 of Ducati 1098 op een gemiddeld vermogen/gewichtsverhouding zit.

De bedoeling is de aandrijving nog te versterken tot 175 kW. Dat zou naar prestaties op MotoGP-niveau moeten leiden. Duidelijk is nu al dat vermogen/gewicht hier niet alles zegt, want geen enkele benzinemotorfiets komt in de buurt van het koppel waarover Yates nu al beschikt. Vergelijking met andere elektroracers zou interessant zijn.

Het was de bedoeling mee te doen met de internationale TTXGP-serie voor elektrische motorfietsen. Maar motorsportbond FIM stelde een maximum gewicht in van 250 kg, en daar zit Yates' racer 16 kg boven.

Beledigd trok hij zijn TTXGP-inschrijving in.



Nieuwe cursus reanimatie ??

Na de leerzame en gezellige herhalingscursussen van januari jl., werd de vraag gesteld of er ook nog weer een geheel nieuwe cursus reanimatie wordt georganiseerd. Voor mensen dus die nog nooit een cursus hebben gevolgd.

Het antwoord is kort en simpel: *alleen bij voldoende interesse !*

Een cursus voor nieuwelingen bestaat uit twee avonden en de kosten zijn € 25,--

Als die cursus er al komt, wordt dat niet eerder dan in het najaar van 2011. De maanden oktober en november genieten daarbij de voorkeur.

Vanzelfsprekend zullen we ook dan weer "onze eigen instructeur" Nick de Jong hiervoor vragen en hij vertelt de cursisten op een duidelijk en aangename manier wat te doen bij een hartstilstand.

Stel dat u wilt deelnemen en uw broer, zus o.i.d (geen lid van de STIMON) wil ook heel graag meedoen, dan is dat best wel te regelen.

Neem bij interesse zo spoedig mogelijk contact op met Bea Karelsen (033) 2459655 of stuur een mailtje naar stimon.bericht@kpnplanet.nl

Veluwe wandeltocht

Een aantal jaren hebben we in groepsverband deelgenomen aan dit wandelfestijn in en rond Nijkerk. Dirk Mostert was de initiatiefnemer en na een periode van niet-deelnemen, probeert hij er nu weer nieuw leven in te blazen.

(opmerking sluit mooi aan bij het voorgaande onderwerp)

Op zaterdag 21 mei is de wandeltocht en Dirk probeert minimaal een groep van 10 personen bijeen te krijgen. En 10 is ook de te lopen afstand, 10 km. dus.

De kosten zijn minimaal (een paar eurootjes) en naast een stuk ontspanning, conditieopbouw en een consumptie onderweg, krijgt u na terugkomst een fraaie medaille. Een waar u trots het gehele weekend mee blijft lopen. Misschien is dat laatste een tikkie overdreven, de rest klopt wel.

Interesse in deelname ?

Bel dan uitsluitend met Dirk want hij regelt het verder: 06 - 53 36 52 54

Oh ja, en is er interesse om na afloop samen een hap te gaan eten (wel op eigen kosten) dan wordt ook dat geregeld.

53^e Veluwe Wandeltocht Nijkerk

WWN

21 mei 2011

► **Maar wel opgepast ! Op zaterdagmiddag 21 mei hebben we ook onze enige zaterdagmiddagrit olv Rien Buitink. En wandelen en motorrijden tegelijk, dat gaat niet !!**

Verlag wandeling zondag 23 januari 2011 :

Bij de Goudreinet werd het tegen 12:00 uur al gezellig druk, 15 deelnemers kwamen voor een stevige wandeling.

Via binnendoor wegen (ja dat kan ook met de auto) gingen wij naar de Oostvaarders plassen in Lelystad.

Wij dachten een voor ons bekende route te gaan lopen, maar helaas, door het winterweer was het mooiste deel afgesloten zodat het wild meer in het "oerbos" beschutting en voedsel kon vinden. Wel zagen wij al snel het eerste edelhert, later in de middag volgden er nog meer. De route werd aangepast en voerde naar een observatie welke niet een ieder van ons heeft bereikt, het laatste stuk was zodanig modderig dat het haast ondoenlijk was om dat te overbruggen. Enkele van ons wachtten even af totdat de rest uitgemodderd was.

(Wij hopen dat alle broeken en schoenen weer schoon zijn)



Na 15 minuten was de groep weer compleet en zijn wij nog een stukje richting het noorden gelopen alwaar de route tegen een vaart ophield, dus terug, en na een uur wandelen waren we weer bij de parkeerplaats.

Vanaf de Oostvaarders plassen, op naar het natuurpark Lelystad, alwaar er eerst voor de inwendige mens werd gezorgd ; broodje gezond..... kop erwtensoep, stevige uitsmijter, broodje kroket, het was daar een gezellige boel. Dus dat duurde wel een uurtje alvorens wij aan het 2^e deel begonnen, een wandeling door het park.

Allereerst kwamen we langs de Otters, deze vrolijke diertjes toonden zich vlot aan ons en lieten hun speelse gedrag zien., daarna volgde een groot aantal ooievaars.

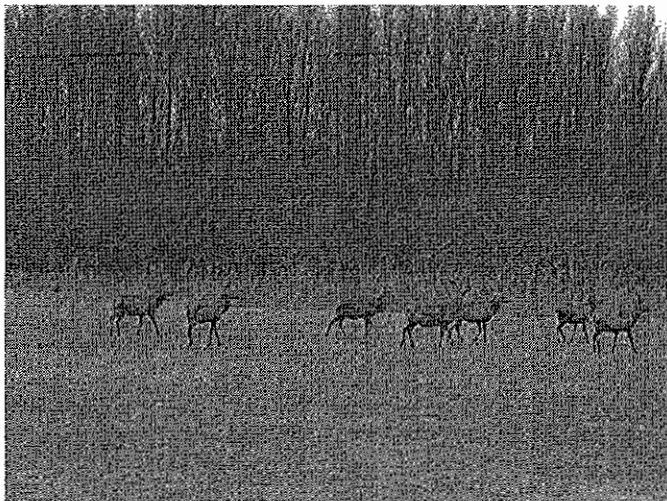


Wij dames , werden waarnemen van

bij het eerste de

ooievaars toch wat zenuwachtig....

Direct in het park liepen wij zowat midden in een roedel edelherten wat natuurlijk voor de nodige opwindning zorgde, het blijft fascinerend deze grote dieren van dichtbij te kunnen waarnemen. Mocht men in de nazomer ooit het burlen willen waarnemen dan is dit park er een uitgelezen plaats voor.



Op het uitkijkpunt meldde een van de dames een steentje in de laars te hebben. Het bleek een flink stuk gelopen blaar te zijn, dat zij dit niet eerder heeft gezegd toont aan dat er ook onder de dames motorrijders flinke "bikkels" zijn. Een pleister deed wonderen.

De route werd voortgezet richting de Elanden, ook deze hebben wij gevonden. De Elanden lagen rustig in het gras te herkauwen en trokken zich van dat boeltje ongeregeld niets aan.

Het werd al snel schemer dus terug naar de parkeerplaats alwaar een ieder zijn eigen weg naar huis zocht.

Wij vonden het een gezellige middag, en hopen dat de overige het ook zo ervaren hebben.

Groetjes

Henk en Annet



Motordag Kootwijkerbroek: 26 maart

Het laatste weekend van maart wordt, zeker voor het bestuur, weer een druk gebeuren.

De STIMON is voor zaterdag 26 maart uitgenodigd voor een motordag in Kootwijkerbroek bij "De Essenburcht"

Volgens de organisatoren "wordt geprobeerd die dag een zo compleet mogelijk aanbod voor iedereen en elke motorrijder neer te zetten en een zo groot mogelijk publiek te bereiken"

En als je bovenstaande als organisatie schrijft, dan mag de STIMON niet ontbreken !!

Hoe het er allemaal precies uitziet is nog niet helemaal bekend, er komt in ieder geval ook een racing team, het Amici Hoegee Racing Team.

Misschien heeft u ook interesse om even te komen buurten, doe dat dan tussen 10.00 en 14.00 uur. Dan is "de STIMON-ploeg" er zeker ook. De motordag duurt tot ongeveer 17.00 uur, of wij er tot die tijd ook vertegenwoordigd zijn is nog niet zeker. Want daags na dit gebeuren hebben we ons Nijkerks Motortoerspektakel en daar zijn we aan het einde van de zaterdagmiddag/begin van de zaterdagavond ook al volop mee bezig.

Nijkerks Motortoerspektakel: 27 maart

Zoals gezegd, daags na de motordag in Kootwijkerbroek, ons Nijkerks Motortoerspektakel. En dat is voor vele van u binnen, maar ook voor anderen van buiten de STIMON, vaak het begin van een nieuw toerseizoen.

Op blz. 12 van dit blad aanvullende informatie over dit evenement, nu het volgende: als u nu al zeker weet dat u deelneemt en na afloop ook mee gaat smikkelen bij chinees restaurant Het Oosten, bel dan -liefst meteen- met (0341) 419388

Dit kan dan administratief worden verwerkt en dat maakt het allemaal op zondagmorgen 27 maart een stuk eenvoudiger.

De kosten zijn voor deelname aan alles zijn € 19,- p.p. Dus inclusief het afsluitende buffet.

U rijdt alleen mee ? Dan betaalt u € 5,-

Uw partner rijdt niet mee maar wil wel aan het einde van de dag aanschuiven ? Uiteraard kan dat ook, dat kost voor hem of haar dan € 14,-

U ziet het, het is maatwerk. Alleen door die ruime keuze is dat organisatorisch best wel een hele klus. Dus, weet u al wat u doet, neem dan zsm contact op met het secretariaat.

En mocht het evenement door bizarre weersomstandigheden geen doorgang vinden, dan krijgt u het eventueel reeds betaalde bedrag uiteraard terug. U loopt dus geen enkel risico.

Gelukkig zijn de weersomstandigheden alle jaren goed tot soms zelfs zeer goed geweest !!

Hoe dan ook, we zien elkaar op 27 maart, *wel rekening houden met het begin van de zomertijd !*

Nationale motortoerkalender (NMTK)

Dit is volledig een STIMON-initiatief ! Een paar jaar geleden kwam onze voorzitter met dit idee en de achterliggende gedachte was en is het volgende:

er zijn al jaren twee kalenders voor motorrijders n.l. die van de KNMV en LOOT. Als organiserende club moet je aan diverse voorwaarden voldoen om een landelijk evenement geplaatst te krijgen. Ook kost het geld. Zo moet je b.v. zijn aangesloten bij genoemde organisaties.

Door oorzaken van bepaalde aard (we zullen u hiermee niet vermoeien) werd o.a. onze Koninginnerit niet toegelaten tot genoemde kalenders. Denk overigens niet dat ritten op de KNMV- en LOOT-kalender een bepaalde kwaliteit waarborgen, want dat is zeker niet zo. Het zijn gewone ritten zoals onze Koninginnerit of Parel van, niets meer of minder.

Onze ritten niet op die landelijke kalenders ? Prima, dan beginnen we er zelf toch een. En een waarop werkelijk alle landelijke motortoertochten in Nederland geplaatst kunnen worden. Geheel gratis! Geen moeilijke toestanden, geen gezeur.

De eerste opzet hiervoor werd gemaakt door Theo van de Langemheen, helaas kwam er enige stagnatie en vervolgens heeft Jos Bosboom alles opnieuw opgezet. En het resultaat mag er zijn. Op de afgelopen motorbeurs in Utrecht hebben we de NMTK maximaal onder de aandacht van de bezoekers gebracht en mede dankzij Paula van Elven blijft de site actueel. Kijk ook eens op www.nationalemotortoerkalender.nl en zie het resultaat !!

Krokusrit: 06 maart

Maart is de Lentemaand, zoals we dat noemen. Maar maart kan zeker ook voor verrassingen zorgen. Sneeuw, guur weer en lage temperaturen zijn geen uitzondering. De toerleider van vandaag vroeg zich bij de kalenderbespreking vorig jaar zelfs af of deze rit wel weer moest worden opgenomen. Hij is n.l. een paar keer afgelast ivm het slechte weer.

Optimisten als we zijn gaan we er vanuit dat maart 2011 vanaf het begin mooi weer gaat geven. En dan is deze rit natuurlijk een aanrader.

Geen erg lange rit, maar wel een lekker zondagmiddagritje. Zo'n rit waar je weer zin in krijgt na een winterperiode.

Maar toch een waarschuwing/tip !

Ga bij twijfel niet naar de Goudreinet om uit te vinden of de rit doorgaat. Nee, bel dan eerst even met (0342) 415559 en dan krijgt u Henk van de Veen aan de lijn, de toerleider.

Van hem hoort u dan alles, maar laten we hopen dat het wel mooi weer is en zorg er dan voor klaar te staan op het parkeerterrein bij de Goudreinet, om 13.00 uur.

Oh ja, heeft de motor een tijdje stil gestaan, let dan op uw bandenspanning. !!!!



Lenterit: 20 maart

Was het geen lenteweer op 6 maart, dan zeker wel vandaag. De dag voordat de officiële lente van 2011 begint.

Het is al weer enige tijd geleden dat JanHenk Karssen als toerleider voorop heeft gereden, hij staat nu te popelen om u weer van zijn specialiteit te laten genieten: het rijden over leuke en nog vaak onbekende binnenwegen.

Op tijd aan de koffie (een favoriet drankje van JH) zal zeker een onderdeel zijn en niet te laat terug. Want de avonden zijn bepaald nog niet warm.

Dus op naar de Goudreinet, tanken en gereed staan op 13.00 uur want dan vertrekt JanHenk. Toch nog wel enige twijfel omdat het wel héél koud is of iets anders ?

Bel dan met JanHenk via (0341) 554321

Dit moet 'm dan weer gaan worden voor veel motorrijders, het echte begin van een nieuw motorseizoen.

Op de dag dat de zomertijd weer begint, organiseren wij dus traditioneel een nieuwe editie van het Nijkerks Motortoerspektakel.

En we kunnen simpelweg zeggen dat ten opzichte van voorgaande jaren er niets is veranderd.

Wordt het daarom saai? We denken, sterker nog, we weten zeker van niet!

Waarom zou je iets dat goed is en nog steeds voldoet, gaan veranderen.

Wel zetten we voor u en alle andere geïnteresseerden alles nog even op een rij.



Voor deelname moet u zich in dit geval aanmelden !

De kosten zijn € 5,- als u alleen meerijdt, vooraf wilt genieten van een kopje koffie met een koek en een consumptie onderweg.

U wilt meer? Dat kan!

Na terugkomst kunt u n.l. aanschuiven bij het altijd meer dan goed verzorgde buffet bij chinees restaurant Het Oosten in Nijkerk.

De totale kosten p.p. zijn dan echter € 19,- en dat is nog steeds niets te veel.

Aanmelden kan vanaf nu via ons secretariaat of op 27 maart tussen 09.30 en 10.30 bij John van de Bunt motoren, Gildenstraat 13 in Nijkerk. Daar staat n.l. onze inschrijftafel.

We rijden weer in één (en laten we hopen heel grote) groep. Samen uit en samen thuis.

Toerleider is Bert Karssen, hij zal worden geassisteerd door toerbegeleiders. Functionarissen die de route ook kennen, en dat is weer belangrijk in het geval de groep uiteen valt.

Dat kan b.v. gebeuren doordat moet worden gewacht voor verkeerslichten of een spoorwegovergang.

De route van dit jaar komt evenals de laatste jaren weer uit de koker van JanHenk Karssen en Henk Karelsen. Samen hebben ze getracht er weer iets moois van te maken.

Of ze dat gelukt is? Daar kunt u maar op één manier achter komen en wel door deel te nemen.

Oh ja, voor een eventueel pechgevalletje sluit een bezemauto de rij en de bemanning hiervan bestaat o.a. uit Teun Boekhout.